

Part number:

**076-10757a****HYDROMA**

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA  
SYSTEMS**

UKŁADY HYDRAULICZNE

**HYDROMA**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

## ALM3

### COME ORDINARE / HOW TO ORDER

ALM3	TIPO TYPE	ROTAZIONE ROTATION	TAGLIA SIZE	ALBERO* SHAFT*	PORTE* PORTS*	GUARNIZIONI* SEALS*	OPZIONI* OPTIONS*	DRENAGGIO** DRAIN**
	omit	D DESTRA CLOCKWISE	...					
	A	S SINISTRA COUNTER CLOCKWISE	33					
		R REVERSIBILE REVERSIBLE	40					
			50					
			60					
			66					
			80					
			94					
			110					
			120					
			135					

#### Guarnizioni / Seals

omit (T range = -10°C + 80°C)

V

..

#### Opzioni / Options

...

#### Drenaggio / Drain

E0 = drenaggio interno / internal drain

E1 = drenaggio esterno / external drain G3/8

\*\*\* E2 = drenaggio esterno / external drain 3/4-16 UNF

...

(\*) = campi da specificare se diversi dallo standard "tipo motore" / to be specified if different from standard "motor type"

(\*\*) = solo per rotazione R / only for R rotation

(\*\*\*) = La porta di drenaggio "E2" è lavorata secondo la specifica SAE J1926/1 (ISO 11926-1) relativa a parte filettata con tenuta O-ring. Profondità utile 14,3 mm. / "E2" drain part is machined in compliance with threaded part with O-ring seal in truncated housing SAE J1926/1 (ISO 11926-1). Thread depth 14,3 mm.

#### Tipi Motore Standard / Motor Standard Types

omit = flangia europea + albero T0 + porte E + guarnizioni standard / european flange + shaft T0 + ports E + standard seals

A = flangia A + albero C1 + porte A + guarnizioni standard / flange A + shaft C1 + ports A + standard seals

#### Esempi / Examples:

AIM3-D-30 = motore destro, 20 cc/rev, flangia europea, albero conico 1:8, porte flangiate tipo E, guarnizioni standard  
clockwise rotation, 20 cc/rev, european flange, 1:8 tapered shaft, flanged ports E type, standard sealsAIM3-D-30-C0 = motore destro, 20 cc/rev, flangia europea, albero cilindrico (C0), porte flangiate tipo E, guarnizioni standard  
clockwise rotation, 20 cc/rev, european flange, cylindrical shaft (C0), flanged ports E type, standard sealsAIM3A-D-30-E = motore destro, 20 cc/rev, flangia SAE B 2 fori, albero cilindrico, porte flangiate (E), guarnizioni standard  
clockwise rotation, 20 cc/rev, SAE B 2 bolt flange, cylindrical shaft, european flanged parts (E), standard sealsAIM3A-R-40-E1 = motore reversibile, 26 cc/rev, flangia SAE B 2 fori, albero cilindrico, porte flangiate A, guarnizioni standard,  
drenaggio esterno (E1)  
reversible motor, 26 cc/rev, SAE B 2 bolt flange, cylindrical shaft, european flanged parts A, standard seals,  
external drain (E1)

LE TAVOLE DI PRODOTTO RAPPRESENTANO I TIPI MOTORE STANDARD PER MARZOCCHI POMPE. LE TAVOLE SINOTTICHE DI FLANGE, ALBERI E PORTE HANNO LO SCOPO DI RAPPRESENTARE TUTTE LE POSSIBILI CONFIGURAZIONI DI PRODOTTO. PER MAGGIORI DETTAGLI SULLE DISPONIBILITÀ E CONDIZIONI DI FORNITURA, CONSIGLIAMO DI INTERPELLARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO-COMMERCIALE.

THE PRODUCT DATA SHEETS SHOW OUR STANDARD MODEL TYPES. THE SYNOPSIS TABLES FOR FLANGES, SHAFTS AND PORTS SHOW ALL THE POSSIBLE CONFIGURATIONS. FOR FURTHER DETAILS ABOUT THE AVAILABILITY OF EACH CONFIGURATION PLEASE CONTACT OUR SALES AND TECHNICAL DEPT.

Part number:

**076-10757b**

**HYDROMA**

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA  
SYSTEMS**

UKŁADY HYDRAULICZNE

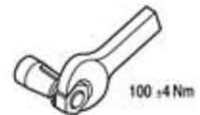
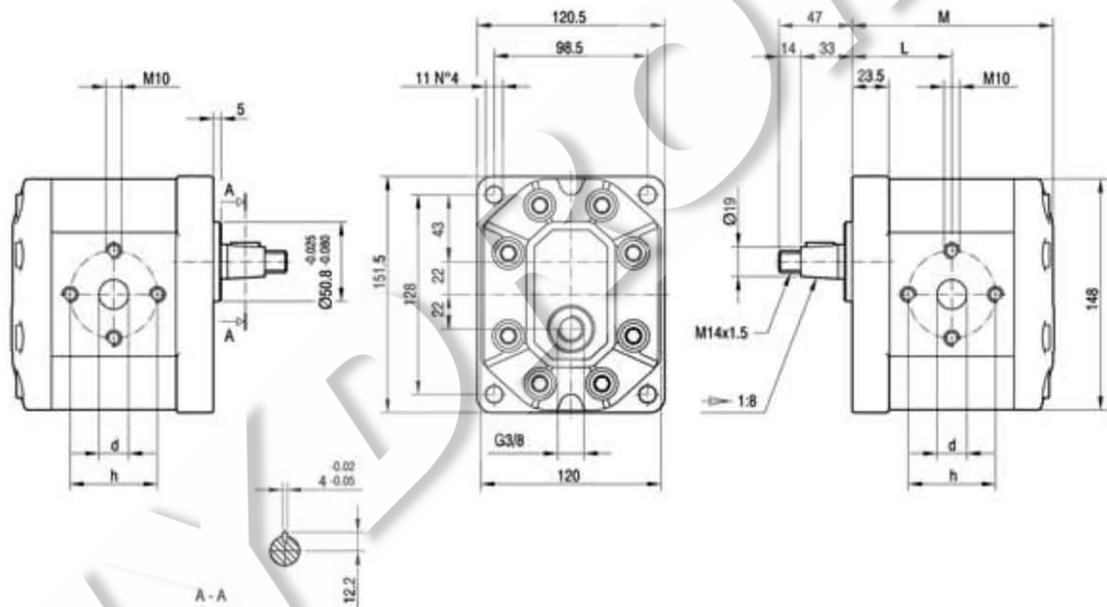
**HYDROMA**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

## ALM3

Parti accessorie a corredo della pompa standard: linguetta a disco (codice 522058), dado M14x1.5 (codice 523017), rosetta elastica spaccata (codice 523006).  
Porte standard: filetti M10 profondità utile 19 mm.  
Drenaggio G3/8 profondità utile 15 mm.

Accessories supplied with the standard pump: woodruff key (code 522058), M14x1.5 hexagonal nut (code 523017), washer (code 523006).  
Standard ports: M10 threads depth 19 mm.  
G3/8 drain port thread depth 15 mm.



TIPO TYPE	CILINDRATA DISPLACEMENT	PORTATA a 1500 giri/min FLOW at 1500 rev/min	PRESSIONI MASSIME MAX PRESSURE			VELOCITÀ MASSIMA MAX SPEED	DIMENSIONI DIMENSIONS			
			P <sub>i</sub>	P <sub>c</sub>	P <sub>p</sub>		l	M	d	h
	cm³/giro (cm³/rev)	litri/min (litres/min)	bar	bar	bar	giri/min (rpm)	mm	mm	mm	mm
ALM3 R 33 E1	22	31	230	220	250	3500	64,5	130,5	27	56
ALM3 R 40 E1	26	37	230	220	250	3000	66	133,5	27	56
ALM3 R 50 E1	33	48	230	220	250	3000	68,5	138,5	27	56
ALM3 R 60 E1	39	56	220	210	240	3000	70,5	142,5	27	56
ALM3 R 66 E1	44	62	210	200	230	2800	72	145,5	27	51
ALM3 R 80 E1	52	74	200	190	215	2400	75	151,5	27	56
ALM3 R 94 E1	61	87	190	180	205	2800	78	157,5	33	62
ALM3 R 110 E1	71	101	170	160	185	2500	81,5	164,5	33	62
ALM3 R 120 E1	78	112	160	150	175	2300	84	169,5	33	62
ALM3 R 135 E1	87	124	140	130	155	2000	87	175,5	33	62

Part number:

**076-10757c**

**HYDROMA**

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA  
SISTEMS**

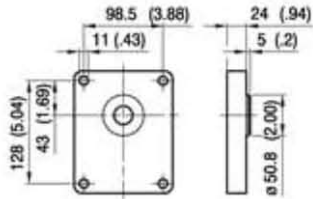
UKŁADY HYDRAULICZNE

**HYDROMA**

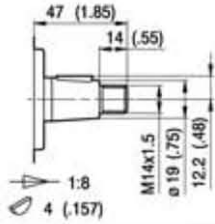
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

## ALM3

### FLANGE / FLANGES

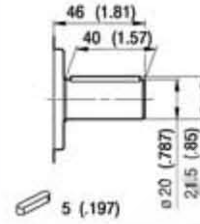


### ALBERI / SHAFTS



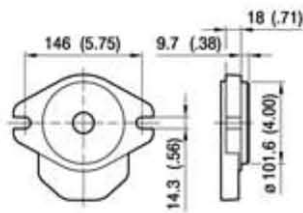
**T0**

Coppia Max  
Max Torque 300 Nm

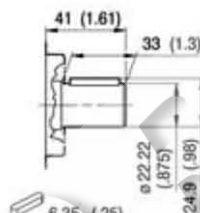


**C0**

Coppia Max  
Max Torque 350 Nm

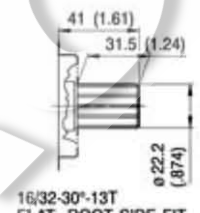


**A**



**C1**

Coppia Max  
Max Torque 450 Nm



**S1**

Coppia Max  
Max Torque 600 Nm



Part number:

**076-10757d**

**HYDROMA**

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA  
SYSTEMS**

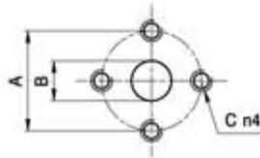
UKŁADY HYDRAULICZNE

**HYDROMA**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

## ALM3

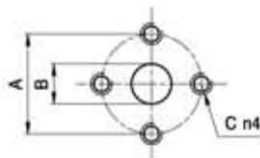
### PORTE / PORTS



**E**

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT			ENTRATA INPUT		
	A	B	C	A	B	C
ALM3...33 + ALM3...60	56	27	M10	56	19	M10
ALM3...66	51	27	M10	51	27	M10
ALM3...80	56	27	M10	56	27	M10
ALM3...94 + ALM3...135	62	33	M10	51	27	M10

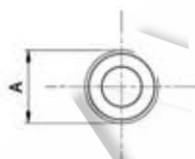
I valori delle coppie di serraggio delle viti presenti nel kit raccordo sono indicate a pag 46 (capitolo accessori).  
Tightening torques of the fittings screws are specified on page 46 (accessories section).



**EP**

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT			ENTRATA INPUT		
	A	B	C	A	B	C
ALM3...33	40	19	M8	40	19	M8
ALM3...40 + ALM3...80	51	27	M10	40	19	M8

I valori delle coppie di serraggio delle viti presenti nel kit raccordo sono indicate a pag 46 (capitolo accessori).  
Tightening torques of the fittings screws are specified on page 46 (accessories section).

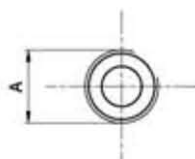


**FG**

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR	MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT	ENTRATA INPUT
	A	A
ALM3...33	G3/4	G3/4
ALM3...40 + ALM3...60	G1	G3/4
ALM3...66 + ALM3...94	G1 1/4	G1
ALM3...110 + ALM3...135	G1 1/2	G1 1/4

Raccordo G3/4 coppia di serraggio massima 60 Nm. Raccordo G1 coppia di serraggio massima 70 Nm. Raccordo G1 1/4 coppia di serraggio massima 80 Nm. Raccordo G1 1/2 coppia di serraggio massima 90 Nm. Consigliamo di richiedere conferma al fornitore del raccordo.

Tightening torques for G3/4 fitting: 60 Nm. Tightening torques for G1 fitting: 70 Nm. Tightening torques for G1 1/4 fitting: 80 Nm. Tightening torques for G1 1/2 fitting: 90 Nm. Please check with the fittings suppliers.



**FC**

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR	MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT	ENTRATA INPUT
	A	A
ALM3...33	Rc3/4	Rc3/4
ALM3...40 + ALM3...60	Rc1	Rc3/4
ALM3...66 + ALM3...94	Rc1 1/4	Rc1
ALM3...110 + ALM3...135	Rc1 1/2	Rc1 1/4

Raccordo Rc3/4 coppia di serraggio massima 60 Nm. Raccordo Rc1 coppia di serraggio massima 70 Nm. Raccordo Rc1 1/4 coppia di serraggio massima 80 Nm. Raccordo Rc1 1/2 coppia di serraggio massima 90 Nm. Consigliamo di richiedere conferma al fornitore del raccordo.

Tightening torques for Rc3/4 fitting: 60 Nm. Tightening torques for Rc1 fitting: 70 Nm. Tightening torques for Rc1 1/4 fitting: 80 Nm. Tightening torques for Rc1 1/2 fitting: 90 Nm. Please check with the fittings suppliers.

Part number:

**076-10757e**

**HYDROMA**

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA  
SYSTEMS**

UKŁADY HYDRAULICZNE

**HYDROMA**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Potenza erogata Delivered power  $P$  [kW]  
Momento torcente erogato Delivered torque  $M$  [Nm]  
Velocità di rotazione Drive speed  $n$  [giri/min] [rpm]

