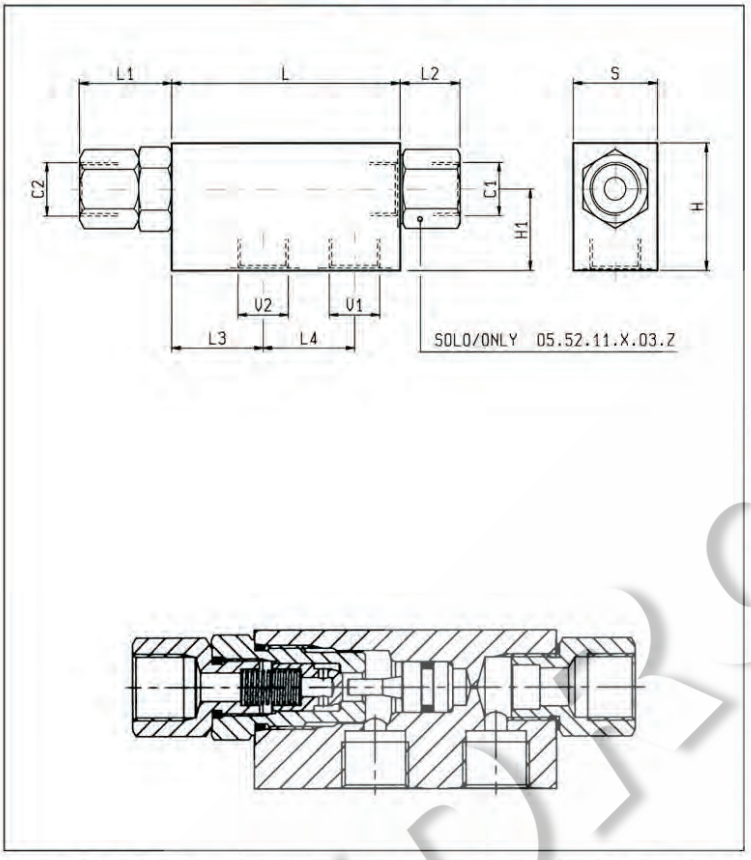
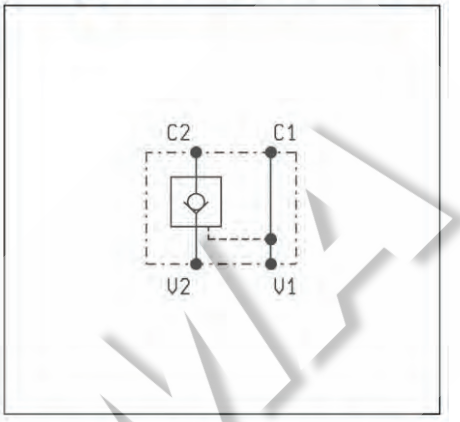
UNIDIREZIONALI, SBLOCCAGGIO OLEODINAMICO, SEMPLICE EFFETTO
PILOT OPERATED CHECK

VSO-SE-DLN | 05.52.11 - X - Y - Z





S	L4	L3	L2	L1	L	H1	H	Y	Rapp. di Pil. Pilot ratio	Peso kg Weight kg
35	38	38	25	38.5	95	32	50	1/2	3.2:1	0.49
35	38	20	–	36	80	30	50	3/8	4:1	0.47
35	35	20	–	33.5	70	24	40	1/4	4:1	0.39

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

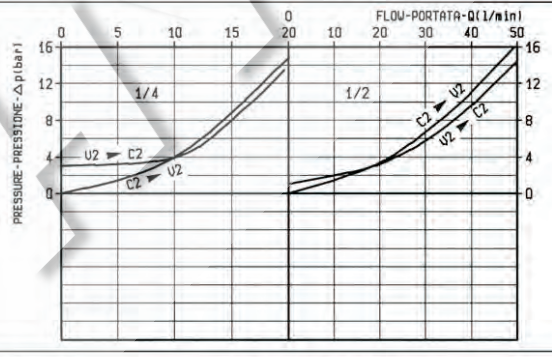
NOTA: Per la dimensione 1/2 è disponibile anche il rapporto di pilotaggio 6:1 (X=25).
WARNING: Pilot ratio 6:1 is also available for 1/2 size (X=25).

Per la dimensione 1/4 è disponibile anche il rapporto di pilotaggio 9:1 (X=37).
Pilot ratio 9:1 is available for 1/4 size (X=37).

Pressione di lavoro max. 350 bar
Max. working pressure

Portata max. vedi diagramma
Flow max. see performance graph

È generalmente consigliato l'uso della versione con codice Z=01 (molla pesante).
Per un funzionamento corretto scegliere il rapporto di pilotaggio in funzione della contropressione sulla linea di ritorno e del rapporto delle aree del cilindro.
The version with Z=01 in part no. (heavier spring) is generally recommended.
For correct operation the pilot ratio must be chosen as function of back pressure in the return line and of cylinder ratio.



X	GUARNIZIONE SUL PISTONE DI PILOTAGGIO O-RING ON PILOT PISTON
00	senza guarnizione no o-ring
10	con guarnizione with o-ring

Z		MOLLE / SPRINGS			
		Inizio apertura (bar) Cracking pressure (bar)		Cod. ordinazione Ordering code	
1/4	00	2		03.51.01.024	
	01	8		03.51.01.051	
3/8	00	2		03.51.01.024	
	01	8		03.51.01.051	
1/2	00	1		03.51.01.029	
	01	8		03.51.01.058	

Y	ATTACCHI / PORT SIZE
	V1-V2-C1-C2
09	G 1/4
02	G 3/8
03	G 1/2