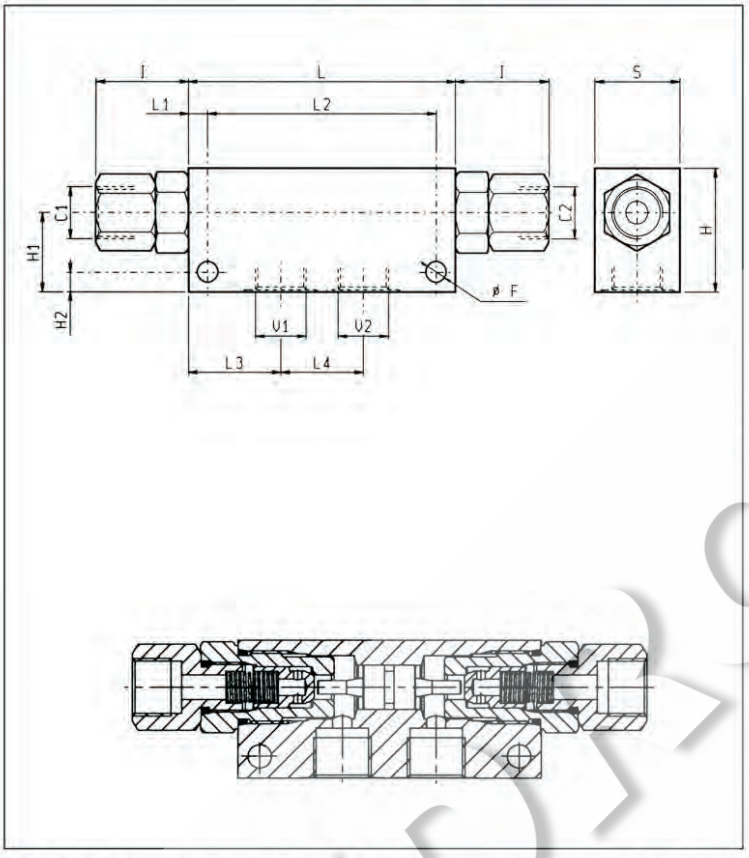
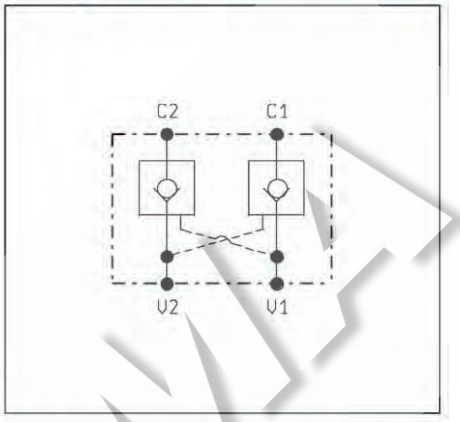
UNIDIREZIONALI, SBLOCCAGGIO OLEODINAMICO, DOPPIO EFFETTO
DUAL, PILOT OPERATED CHECK

VSO-DE-L | **05.53.03 - X - Y - Z**





S	L4	L3	L2	L1	L	I	H2	H1	H	F				Y	Rapp. di Pil. Pilot ratio	Peso kg Weight kg
50	50	57.5	145	10	165	57	10	45	70	10.5				3/4	3.6:1	1.15
35	34	38	94	8	110	38.5	8	32	50	8.5				1/2	3.2:1	1.15
35	36	22	34	6	80	33	6	24	40	6.5				1/4	4:1	0.70

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

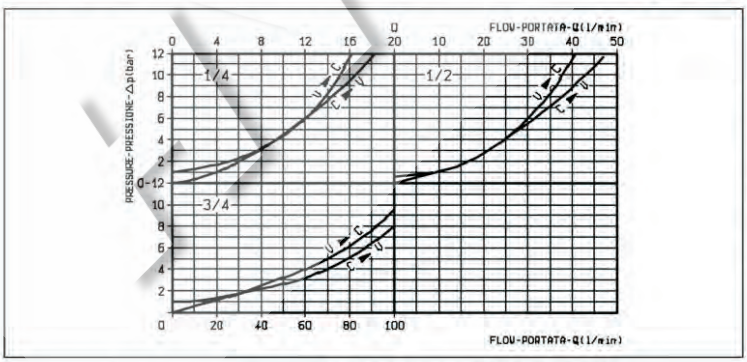
NOTA: per la dimensione 1/2 è disponibile anche il rapporto di pilotaggio 6:1 (X=25).
WARNING: pilot ratio 6:1 is also available for 1/2 size (X=25).

Per la dimensione 1/4 è disponibile anche il rapporto di pilotaggio 9:1 (X=37).
Pilot ratio 9:1 is available for 1/4 (X=37).

Pressione di lavoro max. 350 bar
Max. working pressure

Portata max. vedi diagramma
Flow max. see performance graph

È generalmente consigliato l'uso della versione con codice Z=01 (molla pesante).
Per un funzionamento corretto scegliere il rapporto di pilotaggio in funzione della contropressione sulla linea di ritorno e del rapporto delle aree del cilindro.
The version with Z=01 in part no. (heavier spring) is generally recommended.
For correct operation the pilot ratio must be chosen as function of back pressure in the return line and of cylinder ratio.



X	GUARNIZIONE SUL PISTONE DI PILOTAGGIO O-RING ON PILOT PISTON
00	senza guarnizione no o-ring
10	con guarnizione with o-ring

Z		MOLLE / SPRINGS			
		Inizio apertura (bar) Cracking pressure (bar)		Cod. ordinazione Ordering code	
1/4	00	3		03.51.01.024	
	01	8		03.51.01.051	
1/2	00	1		03.51.01.029	
	01	8		03.51.01.058	
3/4	00	1.5		03.51.01.008	
	01	8		03.51.01.154	

Y	ATTACCHI / PORT SIZE
	V1-V2-C1-C2
09	G 1/4
03	G 1/2
04	G 3/4