

Part number:

**093-10042**

**HYDROMA**

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA  
SYSTEMS**

UKŁADY HYDRAULICZNE

**HYDROMA**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ



# MZD

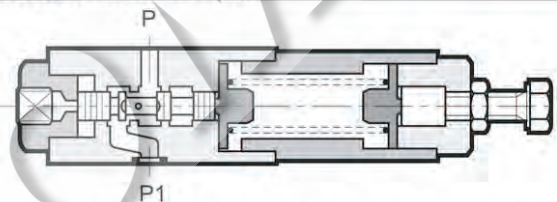
## ТРЕХЛИНЕЙНЫЙ РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН ПРЯМОГО ДЕЙСТВИЯ СЕРИЯ 50

### МОДУЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ СЕТОР 03

p макс **350** бар

Q макс (см. таблицу номинальных значений рабочих параметров)

### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



— Клапан MZD является трехлинейным редукционным клапаном прямого действия золотникового типа. В нормальном положении он обычно открыт и гидравлическая жидкость свободно проходит из магистрали P1 в магистраль P.

На золотник с одной стороны действует давление в магистрали P, а с другой - регулировочная пружина. Когда давление в магистрали P превышает значение, установленное с помощью пружины, клапан закрывается до тех пор, пока давление в P (сниженное) не сравняется с заданным.

— Конструкция клапана обеспечивает хорошую регулировочную чувствительность при пониженном дренажном стоке. Дренаж соединен с магистралью T внутри клапана.

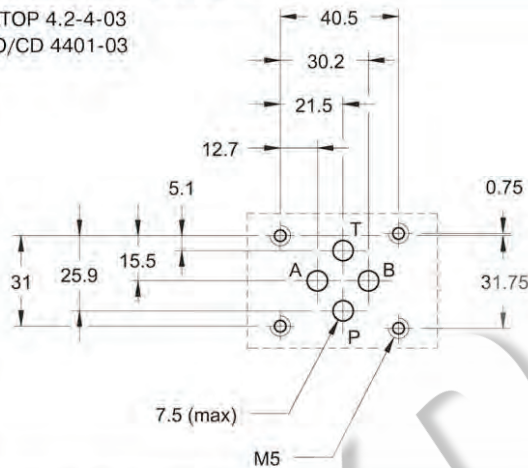
— Трехлинейная конструкция обеспечивает защиту вторичного контура от скачков давления, так как она допускает наличие обратного потока из исполнительного механизма в сливную магистраль T.

— Клапан сделан в модульном исполнении с отверстиями, соответствующими стандартам CETOP и ISO, и может быть быстро, без использования труб, смонтирован с электромагнитными клапанами MD1D (см. каталог 41 200).

— Обычно клапан поставляется в исполнении с регулировочным винтом с шестигранной головкой. По требованию, он может быть укомплектован регулировочной ручкой SICBLOC.

### МОНТАЖНАЯ СХЕМА

CETOP 4.2-4-03  
ISO/CD 4401-03



### КОНФИГУРАЦИИ

(смотрите таблицу обозначений на гидравлических схемах)

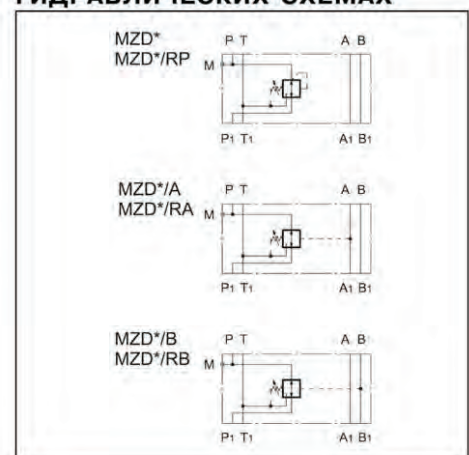
- MZD\*: снижение давления в магистрали P, дренаж соединен с магистралью T.
- MZD\*/A и MZD\*/RA: снижение давления в магистрали A перед исполнительным механизмом и максимальное давление в магистрали B, дренаж соединен с магистралью T.
- MZD\*/B и MZD\*/RB: снижение давления в магистрали B перед исполнительным механизмом и максимальное давление в магистрали A, дренаж соединен с магистралью T.

### НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ

(для минерального масла вязкостью 36 сантистокс (сСт) при 50°C)

Максимальное рабочее давление	бар	350
Максимальное давление в отверстии T	бар	10
Максимальный расход в магистралях регулируемого расхода	л/мин	50
Максимальный расход в свободных магистралях	л/мин	75
Дренажный расход	л/мин	≤ 0,08
Рабочий диапазон температур окружающей среды	°C	-20 ÷ +50
Диапазон температур жидкости	°C	-20 ÷ +80
Диапазон вязкостей жидкости	сСт	10 ÷ 400
Рекомендуемая вязкость	сСт	25
Допустимая степень загрязнения жидкости	Класс 10 по NAS 1638	
Масса	кг	1,4

### ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СХЕМАХ

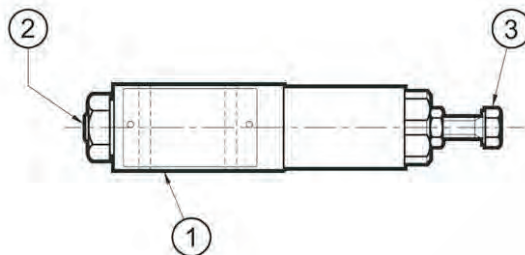
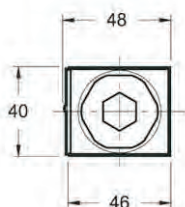




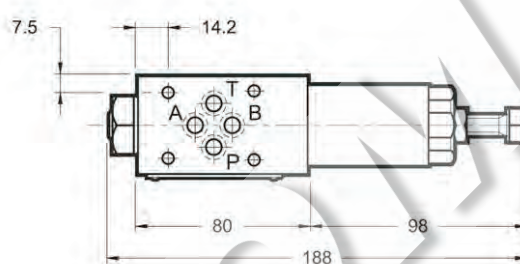
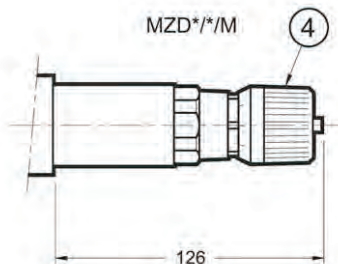


## 4 - ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ

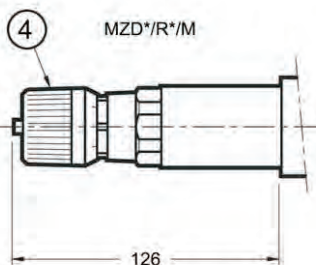
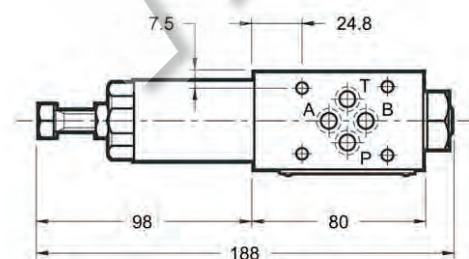
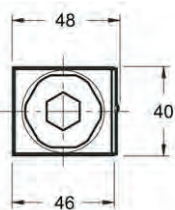
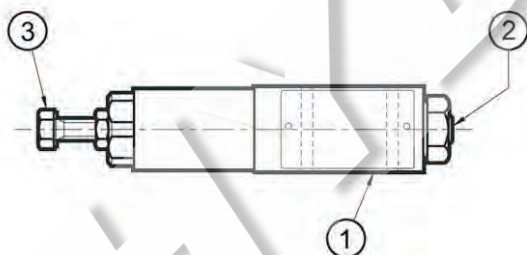
MZD\*  
MZD\*/A  
MZD\*/B



MZD\*/M



MZD\*/RP  
MZD\*/RA  
MZD\*/RB



размеры в мм

1	Монтажная поверхность с уплотнительными кольцами (OR): 4 шт. типа OR 2037
2	Присоединительное отверстие манометра 1/4" BSP
3	Регулировочный винт с шестигранной головкой. Гаечный ключ 17 Для увеличения давления вращать по часовой стрелке
4	Ручка SICBLOC. Для работы нажмите ее и одновременно вращайте.