

Part number:

**HYDROMA**

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA  
SYSTEMS**

UKŁADY HYDRAULICZNE

**HYDROMA**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

## Divisori di flusso Gear flow dividers

### CILINDRATE DISPLACEMENTS

Da	17,28 cm <sup>3</sup> /giro
A	125,63 cm <sup>3</sup> /giro
From	17,28 cm <sup>3</sup> /rev
To	125,63 cm <sup>3</sup> /rev



### PRESSIONI PRESSURE

Max. continua <i>Max. continuous</i>	310 bar
Max. di picco <i>Max. peak</i>	335 bar

- Progetto modulare  
*Modular design*
- Precisione di divisione  
*Accurate division of flow*
- Portate elevate  
*High flow*
- Combinazioni tra gruppi diversi  
*Combination between different groups*

# INDICE

## Index

ARGOMENTO Sections	DA PAG. from page	A PAG. to page
<b>CARATTERISTICHE GENERALI</b> Features	1.2	1.4
<b>PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO</b> General data	1.5	1.5
<b>EQUALIZZATORI DI FLUSSO</b> Flow equalizers	1.6	1.7
<b>DIVISORI DI FLUSSO</b> Flow dividers	1.8	1.9
<b>INTENSIFICATORI DI PRESSIONE</b> Pressure intensifiers	1.10	1.11
<b>NOTE SULLA COMPOSIZIONE</b> Notes about composition	1.12	1.12
<b>COMPOSIZIONE STANDARD</b> Standard composition	1.12	1.13
<b>BOCCHIE</b> Ports	1.14	1.15
<b>DIMENSIONI</b> Dimensions	1.16	1.17
<b>CIRCUITI TIPICI</b> Typical circuits	1.18	1.20
<b>RACCORDI SAE</b> SAE port connectors	1.21	1.28
<b>COME ORDINARE</b> How to order	1.29	1.30

## CARATTERISTICHE GENERALI

### Features

Le macchine moderne caratterizzate da cinematismi complessi richiedono spesso azionamenti multipli, separati ed indipendenti l'uno dall'altro. Dove è necessario equalizzare il flusso, dividerlo opportunamente o lavorare con pressioni elevate, la **CASAPPA** oleodinamica, propone la sua vasta gamma di divisori **MAGNUM 30** e **MAGNUM 35** per trasmettere potenza con soluzioni tecnicamente razionali ed economicamente interessanti. Questi componenti infatti, se opportunamente impiegati, consentono di ottimizzare i circuiti idraulici ed aumentare la durata della pompa principale, riducendo i costi di installazione e di esercizio. Consistono in due o più sezioni collegate internamente con un'albero comune pertanto rimane costante il rapporto fra le portate circolanti all'interno di ogni elemento, proporzionali alle cilindrata dell'elemento medesimo, escludendo le variazioni di rendimento volumetrico. I divisori di flusso sono componenti non dissipativi; infatti se all'uscita di una sezione la pressione risulta più bassa di quella in entrata, la sezione si comporta come un motore e preleva energia dal fluido. L'energia così prelevata non viene dissipata in calore, ma tramite l'albero comune, viene utilizzata in altre sezioni, funzionanti come pompe, in cui la pressione di uscita è superiore a quella di entrata. Questi componenti possono essere impiegati come:

**EQUALIZZATORI DI FLUSSO**

**DIVISORI DI FLUSSO**

**INTENSIFICATORI DI PRESSIONE**

Modern machinery with complex kinematics often calls for multiple movements that are separate and fully independent of each other. In flow equalization and flow division applications and for high pressure actuation, **CASAPPA** hydraulics respond with their comprehensive **MAGNUM 30** and **MAGNUM 35** range of flow dividing gear motors to transmit fluid power using rational technical solutions and at low costs. When these rotary flow dividers are used for the correct applications they permit the optimization of hydraulic circuits and improve pump life, thereby reducing installation and operating costs. The **MAGNUM** series of rotary flow dividers comprise two or more independent gear sections internally connected by a common shaft so that the ratio of the output flow from each section is proportional and constant to its individual displacement capacity, excluding small losses in volumetric efficiency. Rotary flow dividers do not dissipate energy. If the outlet pressure from a given section should fall below the inlet pressure then the section will act as a motor and absorb energy from the fluid. This energy is not then wasted in the form of heat, instead it is transferred via the common shaft to the other sections which will continue to pump since their outlet pressure is higher than their inlet pressure. These components can be used as:

**FLOW EQUALIZERS**

**FLOW DIVIDERS**

**PRESSURE INTENSIFIERS**

Fluido idraulico	Fluidi idraulici a base di oli minerali, secondo le norme ISO/DIN e fluidi resistenti al fuoco [ vedi tab. (1) ]. Per altri fluidi consultare il nostro servizio tecnico commerciale.
Temperatura fluido	Da -25 a +110 °C
Campo di viscosita'	Da 12 a 100 mm <sup>2</sup> /s.(cSt) consigliato
	Fino a 750 mm <sup>2</sup> /s (cSt) consentito
Filtrazione consigliata	Vedi tabella (2)

Tipo	Composizione fluido	Pressione max [bar]	Velocità max [min <sup>-1</sup> ]	Temperatura [°C]	Guarnizioni
ISO/DIN	Fluidi a base di oli minerali, secondo le norme ISO/DIN	Vedi pag. 1.5	Vedi pag. 1.5	-25 ÷ +80	N
				-25 ÷ +110	V
HFA	Emulsione di olio in acqua 5 ÷ 15 % di olio	50	1500	2 ÷ 55	N
HFB	Emulsione di acqua in olio 40 % di acqua	120	1500	2 ÷ 60	
HFC	Acqua - glicoli	70	1500	-20 ÷ +60	
HFD	Esteri fosforici	150	1500	-10 ÷ +80	E

Δp [bar]	> 200	< 200
Contaminazione classe NAS 1638	8	10
Contaminazione classe ISO 4406	17/14	19/16
Da ottenere con filtro βx=75	10 μm	25 μm

Fluid	Mineral oil based hydraulic fluids to ISO/DIN and fire resistant fluids [see table (1) ]. For other fluids please consult our sales department.
Fluid temperature range	From -25 to +110 °C
Viscosity range	12 up to 100 mm <sup>2</sup> /s (cSt) recommended
	Up to 750 mm <sup>2</sup> /s (cSt) permitted
Filter recommendations	See table (2)

Tab. 1					
Type	Fluid composition	Max pressure [bar]	Max speed [min <sup>-1</sup> ]	Temperature [°C]	Seals
ISO/DIN	Mineral oil based hydraulic fluid to ISO/DIN	See page 1.5	See page 1.5	-25 ÷ +80	N
				-25 ÷ +110	V
HFA	Oil emulsion in water 5 ÷ 15 % of oil	50	1500	2 ÷ 55	N
HFB	Water emulsion in oil 40 % of water	120	1500	2 ÷ 60	
HFC	Water - glycol	70	1500	-20 ÷ +60	
HFD	Phosphate esters	150	1500	-10 ÷ +80	E

Tab.2		
Δp [bar]	> 200	< 200
Contamination class NAS 1638	8	10
Contamination class ISO 4406	17/14	19/16
Achieved with filter β <sub>x</sub> =75	10 μm	25 μm

## PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

### General data

Tipo Type	Cilindrata Displacement	Pressione max. Max pressure		Velocità max Max speed	Velocità min Min speed
		p1	p2		
	cm <sup>3</sup> /giro cu in/rev	bar psi		min <sup>-1</sup>	
<b>HDD 30•17</b>	17,20 1.05	310 4500	335 4800	3000	500
<b>HDD 30•22</b>	21,89 1.33				
<b>HDD 30•27</b>	26,58 1.62				
<b>HDD 30•34</b>	34,39 2.09			2500	
<b>HDD 30•43</b>	43,77 2.67				
<b>HDD 30•51</b>	51,59 3.14				
<b>HDD 30•61</b>	60,97 3.72			2000	
<b>HDD 30•73</b>	73,47 4.48				
<b>HDD 30•82</b>	81,29 4.96				
<b>HDD 35•50</b>	50,77 3.09	310 4500	335 4800	3000	500
<b>HDD 35•63</b>	63,46 3.87				
<b>HDD 35•71</b>	71,92 4.38				
<b>HDD 35•80</b>	80,39 4.90			2700	
<b>HDD 35•90</b>	90,96 5.55				
<b>HDD 35•100</b>	99,43 6.06				
<b>HDD 35•112</b>	112,12 6.84			2500	
<b>HDD 35•125</b>	124,81 7.61				

p1= Pressione max. continua  
Max. continuous pressure

p2= Pressione max. di punta  
Max. peak pressure

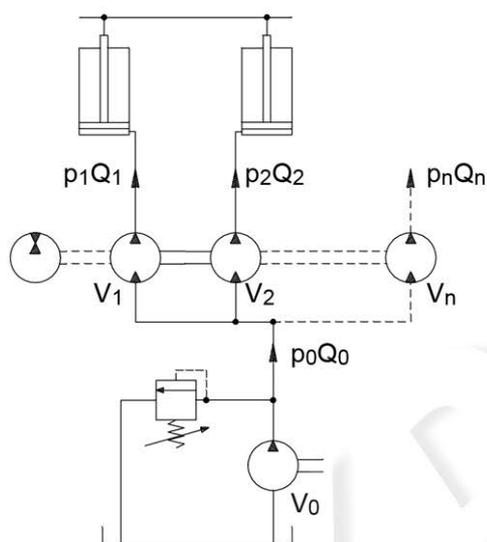
**Nota :** Nelle seguenti pagine troverete diagrammi che vi permetteranno di dimensionare i vostri gruppi.  
**Note :** Diagrams providing selection data will be found on subsequent pages.

## EQUALIZZATORI DI FLUSSO

### Flow equalizers

Sono impiegati dove è necessario dividere il flusso in parti uguali garantendo una differenza massima di sincronismo del  $\pm 2\%$ . Per ottenere il sincronismo occorrono portate uguali quindi devono essere composti da sezioni di cilindrata uguale. Quando si azionano in sincronismo più cilindri a semplice effetto, che agiscono su carichi aventi peso proprio non sufficiente a vincere le resistenze del circuito, si consiglia aggiungere all'equalizzatore di flusso, una sezione che funziona come motore per garantire il rientro dei cilindri. La cilindrata della sezione motore, può essere dello stesso gruppo delle sezioni dell'equalizzatore o di gruppo diverso, ma deve essere circa uguale alla somma delle cilindrato delle altre sezioni. A pag.5.18 sono riportati due circuiti tipici che utilizzano gli equalizzatori di flusso.

Flow dividing gear motors are suited for applications where the flow must be divided equally with maximum actuator synchronization difference of  $\pm 2\%$ . In order to obtain synchronous operation the displacements of the gear sections must be identical. When several single acting cylinders are operated together, acting on loads have not sufficient mass to win the circuit's resistance, we recommend the flow equalizer must be supplemented by a further gear section acting as a motor in order to guarantee the cylinders retract. The displacement of this motor section can be in the same group as the sections of the equalizer or of a different group, but it should be roughly equal to the sum of the displacements of the other sections. Two typical circuit diagrams of applications where flow equalizers are utilized will be found on page 5.18.



V = Cilindrata - Displacement [cm<sup>3</sup>/giro] - [cm<sup>3</sup>/rev]  
 Q = Portata - Delivery [l/min]  
 p = Pressione - Pressure [bar]  
 n = Velocità - Speed [min<sup>-1</sup>]

$$V_1 = V_2 \dots = V_n$$

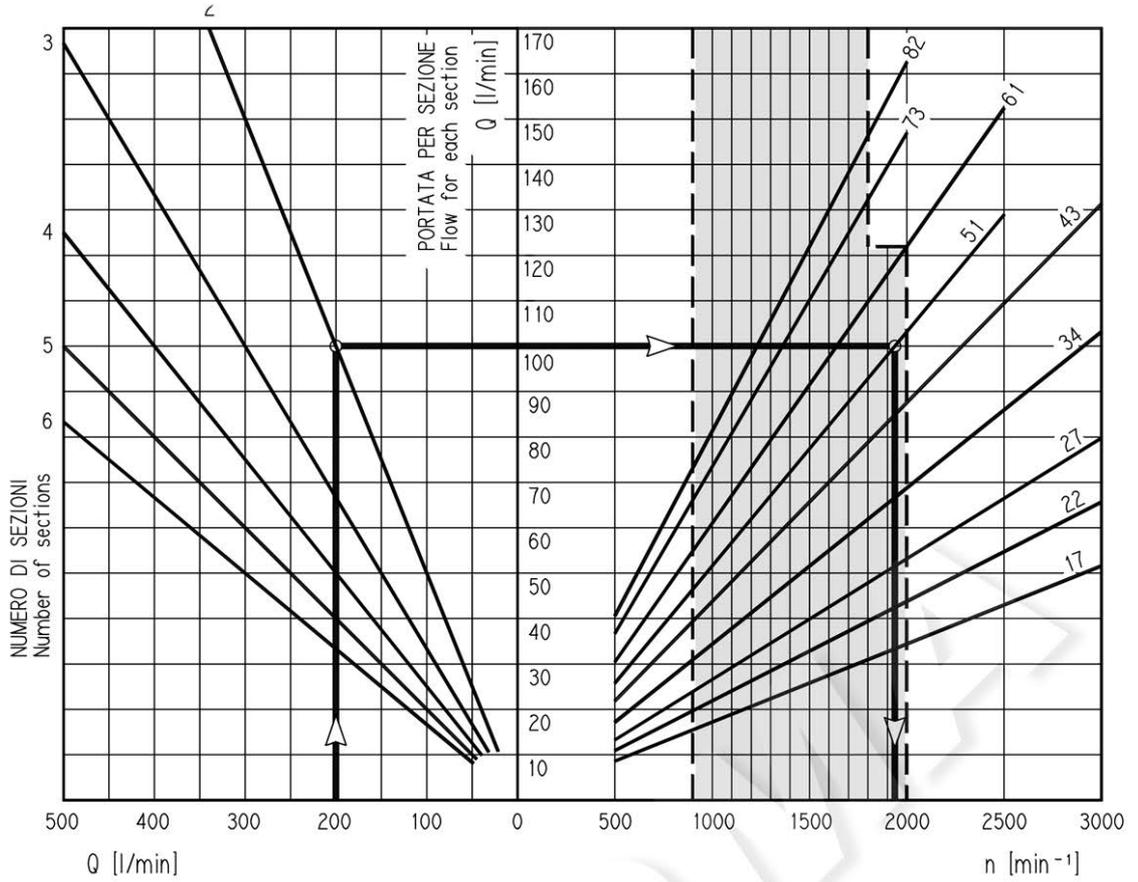
$$Q_0 = Q_1 + Q_2 \dots + Q_n$$

$$p_0Q_0 = p_1Q_1 + p_2Q_2 \dots + p_nQ_n$$

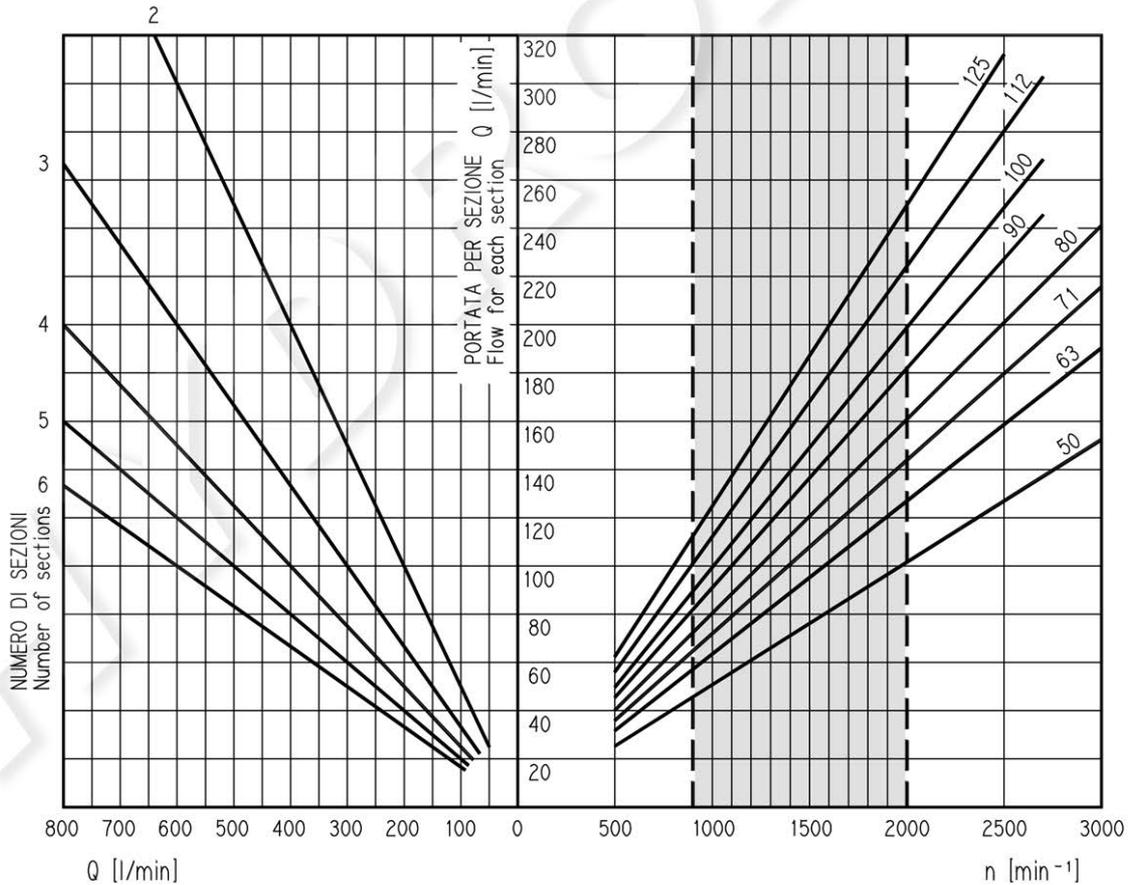
Supponiamo di dovere alimentare due utilizzi che richiedono una portata di 100 [l/min] ciascuno. Ipotizzando di lavorare in assenza di perdite e trascurando la comprimibilità del fluido, la portata che deve fornire la pompa è:  $Q_0 = Q_1 + Q_2 = 200$  [l/min]. Per determinare la cilindrata delle due sezioni dell'equalizzatore di flusso, optando per la scelta del gruppo HDD 30, basta entrare nel diagramma sull'asse delle ascisse in corrispondenza della portata di 200 [l/min], salire verticalmente fino ad incontrare la linea relativa al numero di sezioni (2); da questo punto, proseguire orizzontalmente verso destra fino ad incontrare le linee relative alle cilindrato. Scegliere la cilindrata il cui punto di intersezione risulta più vicino possibile al limite massimo di velocità del campo di funzionamento ottimale.

Let us assume that it is necessary to supply power to two services that require a flow rate of 100 [l/min] each. For simplicity's sake we will ignore pressure losses and the compression factor of the fluid. The pump must deliver a flow equal to:  $Q_0 = Q_1 + Q_2 = 200$  [l/min]. To find the displacement of the two sections of the flow equalizer, assuming group HDD 30 is to be used, simply locate the flow rate 200 [l/min] on the X axis and then ascend vertically until the line corresponding to the number of sections (2) is encountered; now trace a horizontal line to the right until encountering the lines referring to displacement. Select the displacement with the point of intersection on the graph that lies nearest to the maximum speed for the optimum performance range.

# HDD 30



# HDD 35



 Campo di funzionamento ottimale  
Range for optimum performance

Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50°C, utilizzando olio con viscosità 36 mm<sup>2</sup>/s a 40°C.

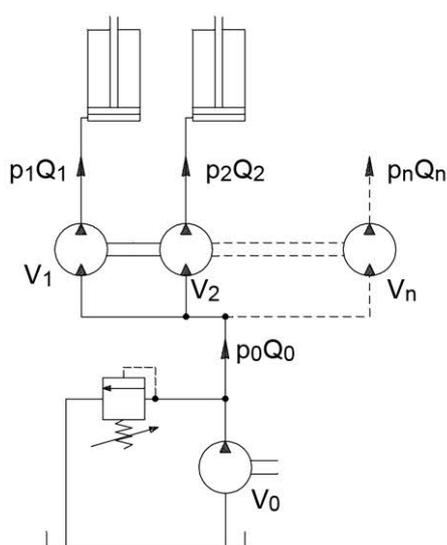
Each curve has been obtained at 50°C, using oil with viscosity 36 mm<sup>2</sup>/s at 40°C and at these pressures.

## DIVISORI DI FLUSSO

### Flow dividers

Sono impiegati dove è necessario alimentare con la stessa pompa diversi utilizzi che richiedono portate e pressioni differenti. La cilindrata di ogni sezione, deve essere proporzionale alla portata richiesta dall'utilizzo. A pag. 5.19 sono riportati due circuiti tipici che utilizzano i divisori di flusso.

These flow dividers are used where the same pump must drive several different services requiring different pressures and flow rates. The displacement of each section must be proportional to the flow rate required by the service to which it is connected. Two typical circuits in which flow dividers are installed will be found on page 5.19.



V = Cilindrata - Displacement [cm<sup>3</sup>/giro] - [cm<sup>3</sup>/rev]  
 Q = Portata - Delivery [l/min]  
 p = Pressione - Pressure [bar]  
 n = Velocità - Speed [min<sup>-1</sup>]

$$Q_0 = Q_1 + Q_2 \dots + Q_n$$

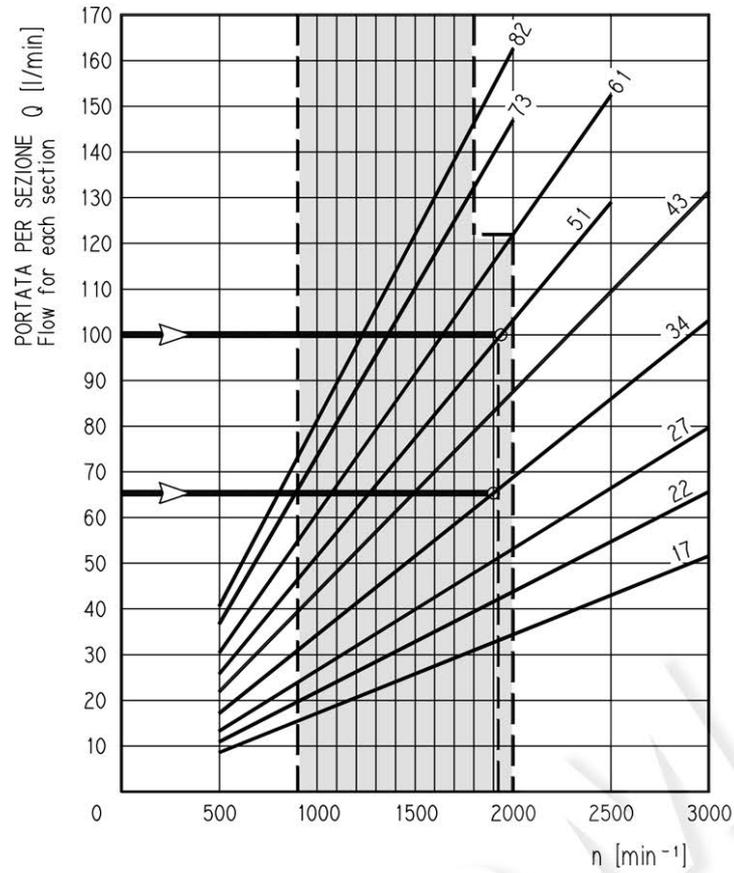
$$p_0 Q_0 = p_1 Q_1 + p_2 Q_2 \dots + p_n Q_n$$

$$V = \frac{1000 Q}{n}$$

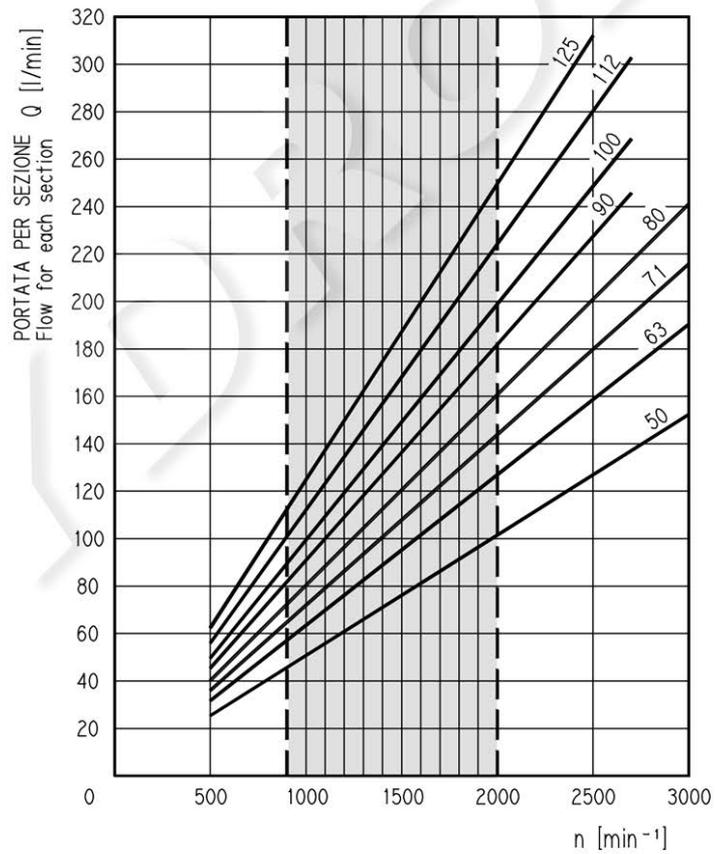
Supponiamo di dovere alimentare due utilizzi che assorbono rispettivamente 100 [l/min] e 65 [l/min]. Per determinare la cilindrata delle sezioni del divisore di flusso, optando per la scelta del gruppo HDD 30, basta entrare nel diagramma sull'asse delle ordinate in corrispondenza delle portate considerate e spostarsi orizzontalmente verso destra fino ad incontrare le linee relative alle cilindrature. Scegliere le cilindrature i cui punti di intersezione risultano allineati (o il più allineati possibile) su di una retta verticale e più vicini al limite massimo di velocità del campo di funzionamento ottimale.

Assume two services must be driven absorbing 100 [l/min] and 65 [l/min] respectively. To find the displacement of the flow divider sections, assuming the HDD 30 group is opted for, simply locate the flow rates in question on the Y axis and then move across horizontally until the lines corresponding to the displacement are encountered. Select a displacement with points of intersection aligned as near as possible vertically, and the nearest to the maximum speed for the optimum performance range.

## HDD 30



## HDD 35




 Campo di funzionamento ottimale  
 Range for optimum performance

Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50°C, utilizzando olio con viscosità 36 mm<sup>2</sup>/s a 40°C.

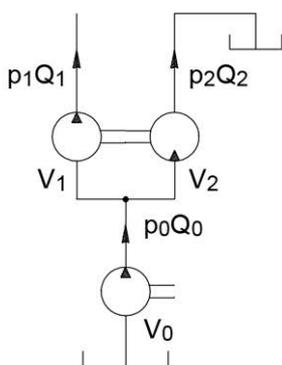
Each curve has been obtained at 50°C, using oil with viscosity 36 mm<sup>2</sup>/s at 40°C and at these pressures.

## INTENSIFICATORI DI PRESSIONE

### Pressure intensifiers

Sono impiegati per utilizzi che richiedono pressioni di lavoro superiori alla pressione di funzionamento della pompa principale. Questo aumento di pressione, si ottiene facendo funzionare una sezione come motore mettendola a scarico e l'altra come pompa collegandola all'utilizzo. Per ottimizzare il funzionamento degli intensificatori, il rapporto R fra la cilindrata della sezione motore e la cilindrata della sezione pompa, deve essere compreso nell'intervallo  $0.5 \div 2$ . Nel diagramma di pag. 5.11 viene indicato l'incremento di pressione che è possibile ottenere con questi componenti. A pag. 5.20 sono riportati due circuiti tipici che utilizzano gli intensificatori di flusso.

Pressure intensifiers are used for services requiring working pressures in excess of the operating pressure of the pump. Pressure is increased by using one of two sections as a motor connecting it to "tank" and the other as a pump connecting it to the service. For optimum intensification, the ratio R between the displacement of the "motor" and "pump" sections must fall within the range  $0.5 \div 2$ . The graph on page 5.11 illustrates pressure intensification available with these units. Two typical circuit diagrams incorporating pressure intensifiers are shown on page 5.20.



V = Cilindrata - Displacement	[cm <sup>3</sup> /giro] - [cm <sup>3</sup> /rev]
Q = Portata - Delivery	[l/min]
p = Pressione - Pressure	[bar]
n = Velocità - Speed	[min <sup>-1</sup> ]

$$Q_0 = Q_1 + Q_2$$

$$p_0 Q_0 = p_1 Q_1 + p_2 Q_2$$

$$V = \frac{1000 Q}{n}$$

Supponiamo di dovere alimentare un utilizzo alla pressione di 300 [bar] con una portata di 100 [l/min]. Per calcolare la pressione di lavoro della pompa principale, entrare nel diagramma a lato sull'asse delle ascisse in corrispondenza della pressione richiesta all'utilizzo e salire verticalmente fino ad incontrare le linee dei rapporti R. Scelto il rapporto di intensificazione R=1, spostarsi orizzontalmente verso sinistra, per leggere il valore sull'asse delle ordinate;  $p_0 = 180$  [bar]. Ricordando che  $R = V_2 / V_1 = 1$

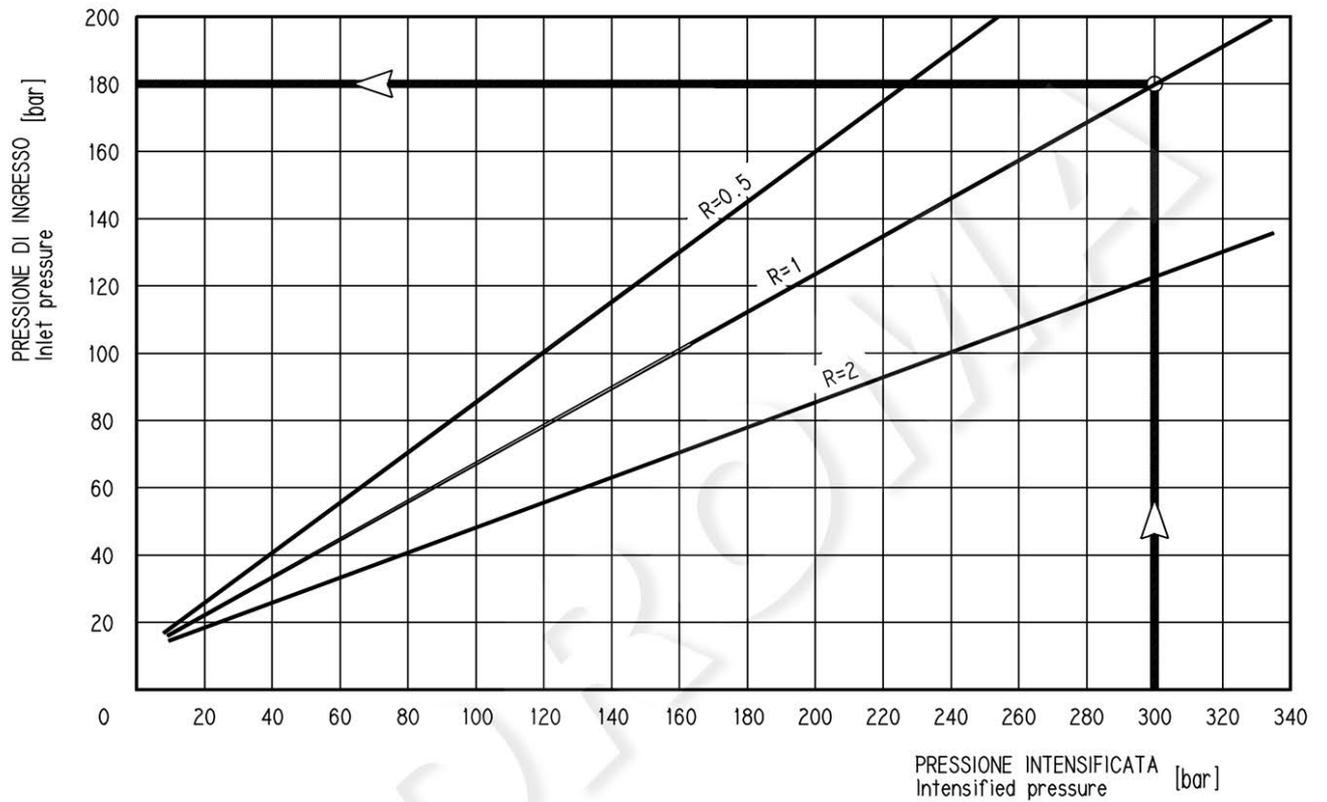
$$Q_1 = Q_2 = 100 \text{ [l/min]}$$

Per la scelta delle cilindrata, fare riferimento ai diagrammi di pag. 5.7 - 5.9.

Let us imagine that we must drive a service at a pressure of 300 [bar] with a flow of 100 [l/min]. To find the working pressure of the main pump use graph on the facing page. First locate the pressure required by the service on the X axis and then move up vertically until the lines of ratio R. Select the displacement ratio between the two intensifier sections R=1 and move horizontally to the left to read off the pressure value on the Y axis  $p_0 = 180$  [bar]. Remember that  $R = V_2 / V_1 = 1$

$$Q_1 = Q_2 = 100 \text{ [l/min]}$$

Select section displacements by consulting the graphs on pages 5.7 to 5.9.



Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50°C, utilizzando olio con viscosità 36 mm<sup>2</sup>/s a 40°C.  
 Each curve has been obtained at 50°C, using oil with viscosity 36 mm<sup>2</sup>/s at 40°C and at these pressures.

**NOTE SULLA COMPOSIZIONE**  
**NOTES ABOUT COMPOSITION**

Le sezioni del divisore vengono disposte in ordine decrescente di cilindrata o gruppo da sinistra verso destra guardando il divisore dal lato delle bocche di mandata. Per i divisori composti da gruppi diversi, è obbligatorio interporre il collettore tra gli elementi dove cambia il gruppo. Sotto e nella pagina seguente sono riportate le composizioni standard dei divisori; per composizioni diverse consultare il nostro servizio tecnico commerciale.

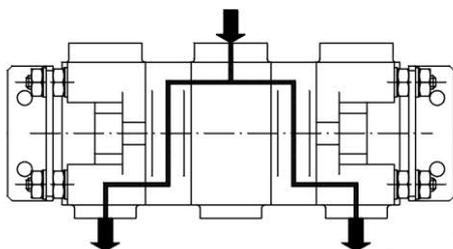
Flow divider sections are arranged in descending displacements or groups with the largest displacement to the left as viewed from the delivery ports side. Where flow dividers are made up of different groups, an intermediate inlet section must be disposed between them. Standard formats of flow dividers are given beneath and on the following pages; for different configurations please consult our Technical Sales staff.

**COLLETTORI**  
**Intermediate inlet sections**

GRUPPO Group	HDD 30	HDD 35
<b>HDD 30</b>	C 30 • 30	—
<b>HDD 35</b>	C 35 • 30	C 35 • 35

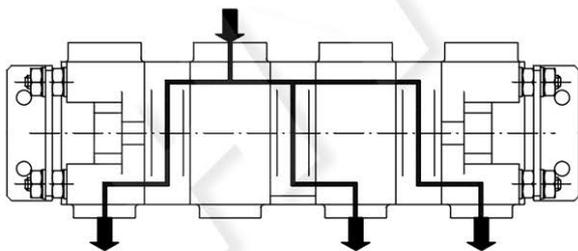
**COMPOSIZIONE STANDARD**  
**Standard composition**

**2 ELEMENTI - 2 SECTIONS**

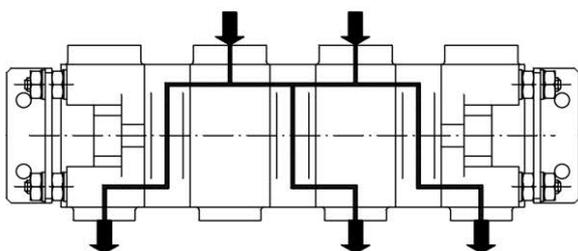


TIPO Type	PORTATA MAX. PER COLLETTORE Max. delivery for inlet section
	[l/min]
<b>C 30•30</b>	350
<b>C 35•30</b>	550
<b>C 35•35</b>	550

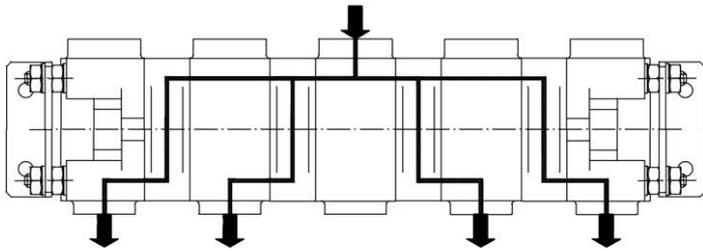
**3 ELEMENTI - 3 SECTIONS**



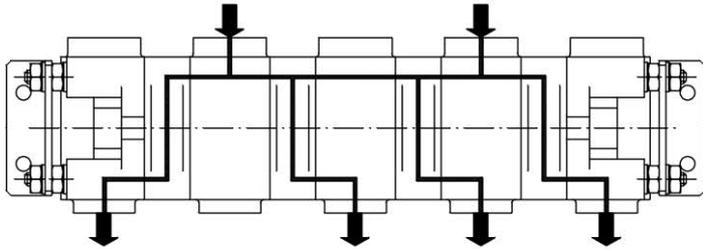
TIPO Type	PORTATA MAX. PER COLLETTORE Max. delivery for inlet section
	[l/min]
<b>C 30•30</b>	350
<b>C 35•30</b>	550
<b>C 35•35</b>	550



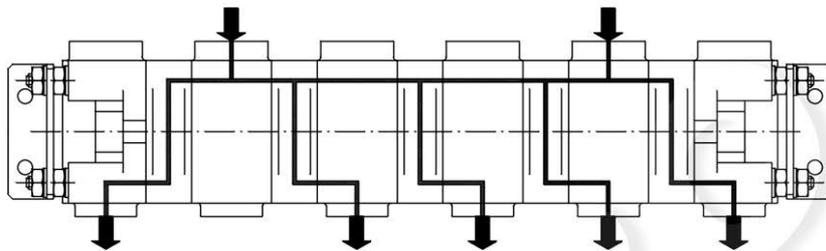
4 ELEMENTI - 4 SECTIONS



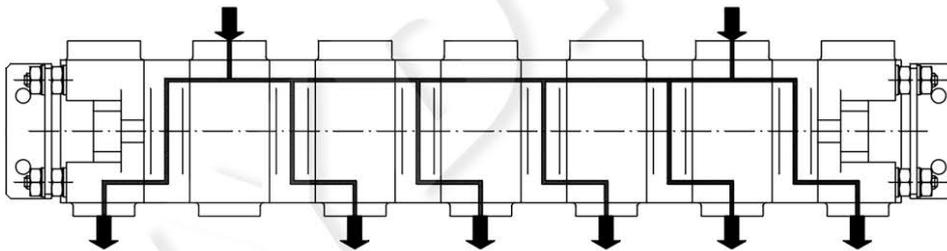
TIPO Type	PORTATA MAX. PER COLLETTORE Max. delivery for inlet section
	[l/min]
C 30•30	350
C 35•30	550
C 35•35	550



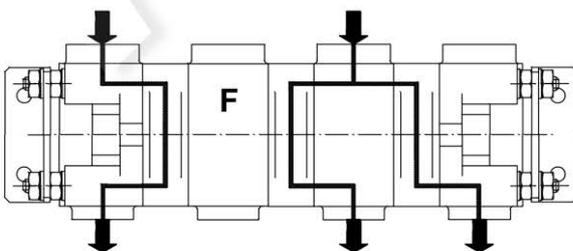
5 ELEMENTI - 5 SECTIONS



6 ELEMENTI - 6 SECTIONS



**COMPOSIZIONE STANDARD PER EQUALIZZATORI CON SEZIONE MOTORE**  
Standard composition for flow equalizers with motor section



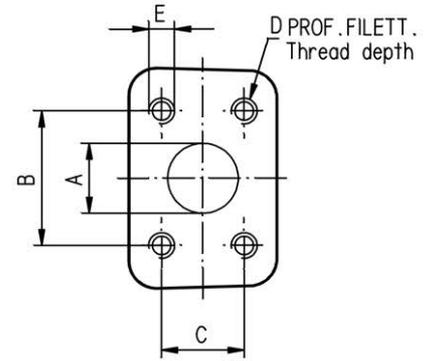
Max. 6 elementi  
Max. 6 sections

**FLANGIA INTERMEDIA**  
Intermediate flange

GRUPPO Group	HDD 30	HDD 35
HDD 30	F 30 • 30	—
HDD 35	F 35 • 30	F 35 • 35

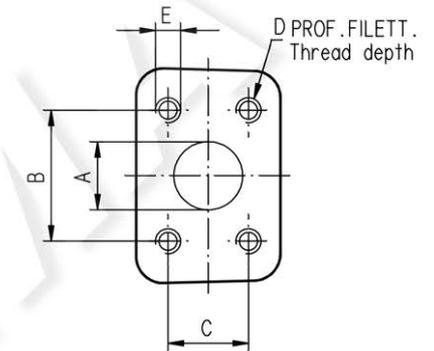


BOCCHIE FLANGIATE SAE CON FILETTATURA UNC (SSS) SAE FLANGED PORTS UNC THREADED (SSS)						
CODICE CODE	DIMENSIONE NOMINALE NOMINAL SIZE	A	B	C	D	E
		mm	mm	mm	mm	
SA	1/2"	12,5	38,1	17,5	24	5/16 -18 UNC-2B
SB	3/4"	19	47,6	22,2	22	3/8 -16 UNC-2B
SC	1"	25,4	52,4	26,2		
SD	1"1/4	30,5	58,7	30,2	28,5	7/16 -14 UNC-2B
SE	1"1/2	39,3	69,8	35,7	27	1/2 -13 UNC-2B
SF	2"	51	77,8	42,9		



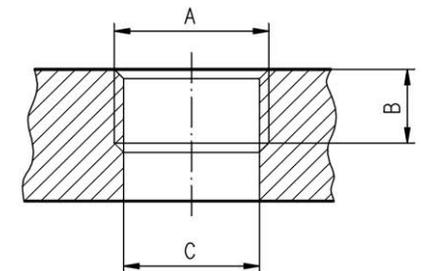
**BOCCHIE FLANGIATE SAE CON FILETTATURA METRICA (SSM)  
SAE FLANGED PORTS METRIC THREAD (SSM)**

CODICE CODE	DIMENSIONE NOMINALE NOMINAL SIZE	A	B	C	D	E
		mm	mm	mm	mm	
MA	1/2"	12,5	38,1	17,5	22	M 8
MB	3/4"	19	47,6	22,2		M 10
MC	1"	25,4	52,4	26,2		
MD	1"1/4	30,5	58,7	30,2	27	M12
ME	1"1/2	39,3	69,8	35,7		
MF	2"	51	77,8	42,9		



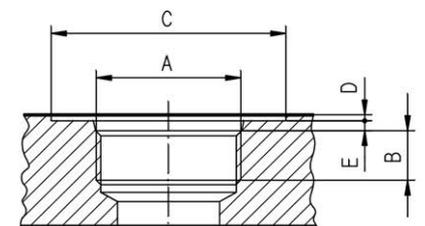
**BOCCHIE FILETTATE (BSPP)  
BRITISH STANDARD PIPE PARALLEL (BSPP)**

CODICE CODE	DIMENSIONE NOMINALE NOMINAL SIZE	A	B	C
		mm	mm	mm
GD	1/2"	G 1/2	18	19
GE	3/4"	G 3/4	20	24,5
GF	1"	G 1	22	30,5
GG	1"1/4	G 1 1/4	24	39,3
GH	1"1/2	G 1 1/2	26	45
GL	2"	G 2	32	56



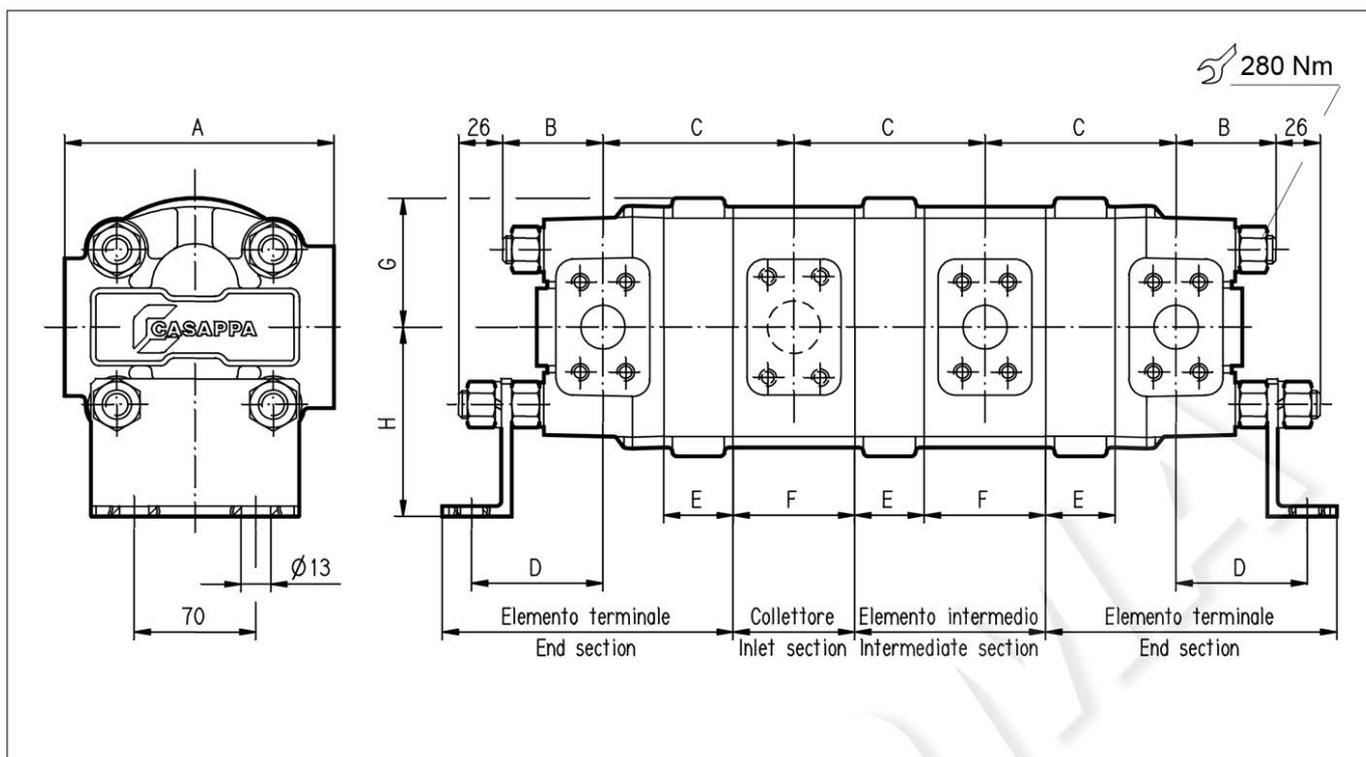
**BOCCHIE FILETTATE SAE (ODT)  
SAE STRAIGHT THREAD (ODT)**

CODICE CODE	DIMENSIONE NOMINALE NOMINAL SIZE	A	B	C	D	E
		mm	mm	mm	mm	mm
OB	1/2"	3/4 -16 UNF-2B	15	32	0,5	2,5
OD	3/4"	1-1/16 -12 UN-2B	20	42		3,3
OF	1"	1-5/16 -12 UN-2B		50		
OG	1"1/4	1-5/8 -12 UN-2B		60		
OH	1"1/2	1-7/8 -12 UN-2B		70		



## DIMENSIONI DIVISORI DI FLUSSO GRUPPI UGUALI

Same group flow dividers dimensions



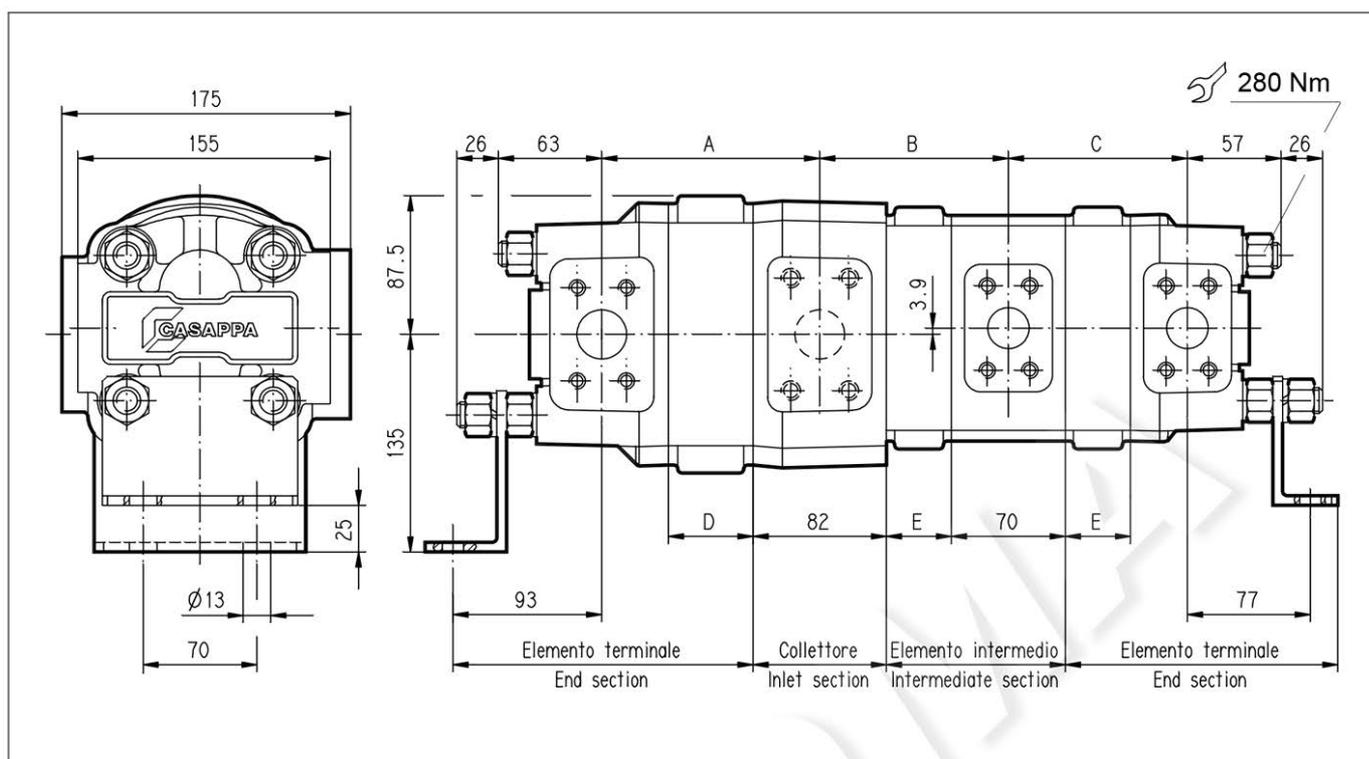
Divisore tipo Flow divider type	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>HDD 30 + HDD 30</b>	155	57	70+E	77	Vedi sotto See below	70	75	155
<b>HDD 35 + HDD 35</b>	175	63	82+E	93	Vedi sotto See below	82	87,5	185

Divisore tipo Flow divider type	<b>E</b>
	mm
<b>HDD 30•17</b>	23
<b>HDD 30•22</b>	26
<b>HDD 30•27</b>	29
<b>HDD 30•34</b>	34
<b>HDD 30•43</b>	40
<b>HDD 30•51</b>	45
<b>HDD 30•61</b>	51
<b>HDD 30•73</b>	59
<b>HDD 30•82</b>	64

Divisore tipo Flow divider type	<b>E</b>
	mm
<b>HDD 35•50</b>	38
<b>HDD 35•63</b>	44
<b>HDD 35•71</b>	48
<b>HDD 35•80</b>	52
<b>HDD 35•90</b>	57
<b>HDD 35•100</b>	61
<b>HDD 35•112</b>	67
<b>HDD 35•125</b>	73

## DIMENSIONI DIVISORI DI FLUSSO GRUPPI DIVERSI

### Different group flow dividers dimensions



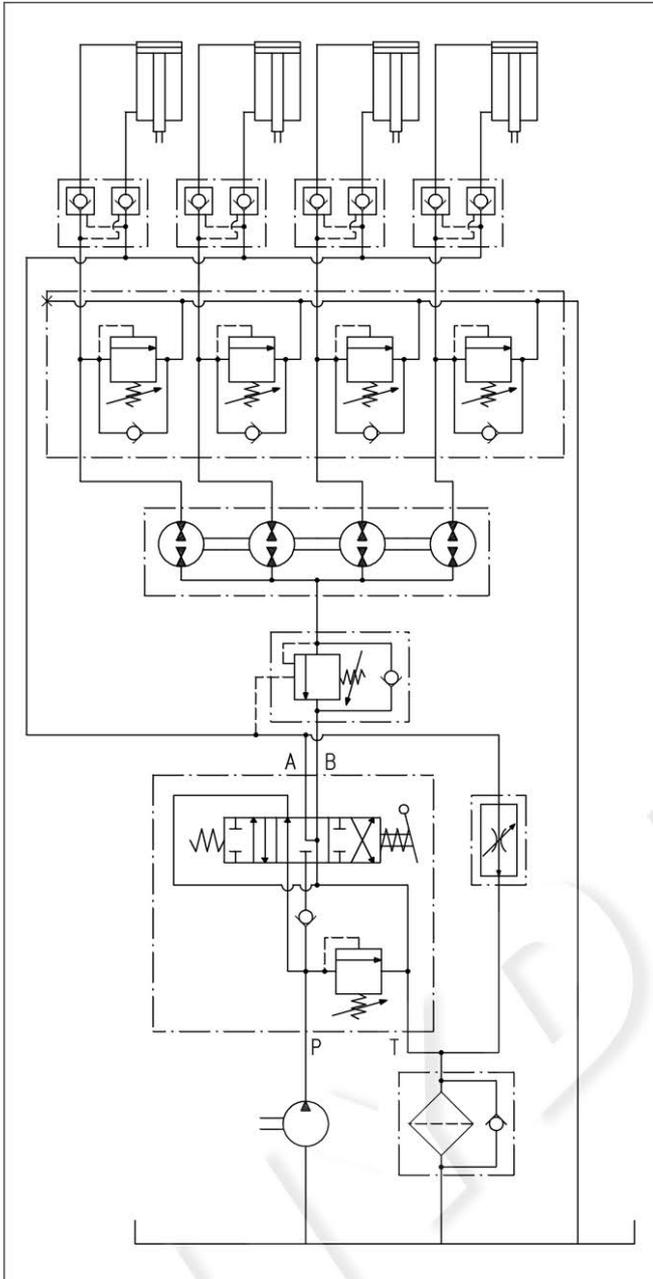
Divisore tipo Flow divider type	A	B	C
	mm	mm	mm
<b>HDD 35 + HDD 30</b>	82+D	76+E	70+E

Divisore tipo Flow divider type	D
	mm
<b>HDD 35•50</b>	38
<b>HDD 35•63</b>	44
<b>HDD 35•71</b>	48
<b>HDD 35•80</b>	52
<b>HDD 35•90</b>	57
<b>HDD 35•100</b>	61
<b>HDD 35•112</b>	67
<b>HDD 35•125</b>	73

Divisore tipo Flow divider type	E
	mm
<b>HDD 30•17</b>	23
<b>HDD 30•22</b>	26
<b>HDD 30•27</b>	29
<b>HDD 30•34</b>	34
<b>HDD 30•43</b>	40
<b>HDD 30•51</b>	45
<b>HDD 30•61</b>	51
<b>HDD 30•73</b>	59
<b>HDD 30•82</b>	64

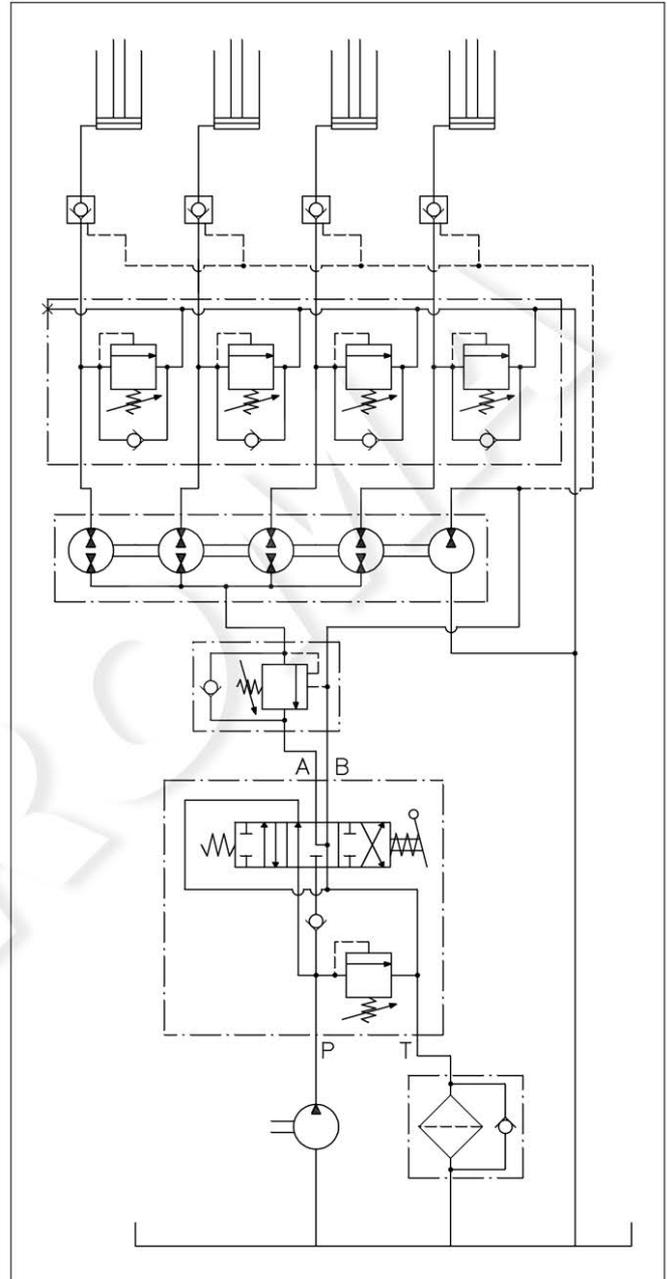
## CIRCUITI TIPICI PER EQUALIZZATORI DI FLUSSO

### Typical circuits for flow equalizers



Schema con equalizzatore di flusso per l'azionamento di cilindri a doppio effetto. Speciali valvole consentono ad ogni fine corsa dei cilindri, l'azzeramento dell'eventuale errore di sincronismo.

Diagram with a flow equalizer operating double acting cylinders. Special valves provide for correction at each end-of-stroke limit to ensure that actuators are kept fully synchronized.

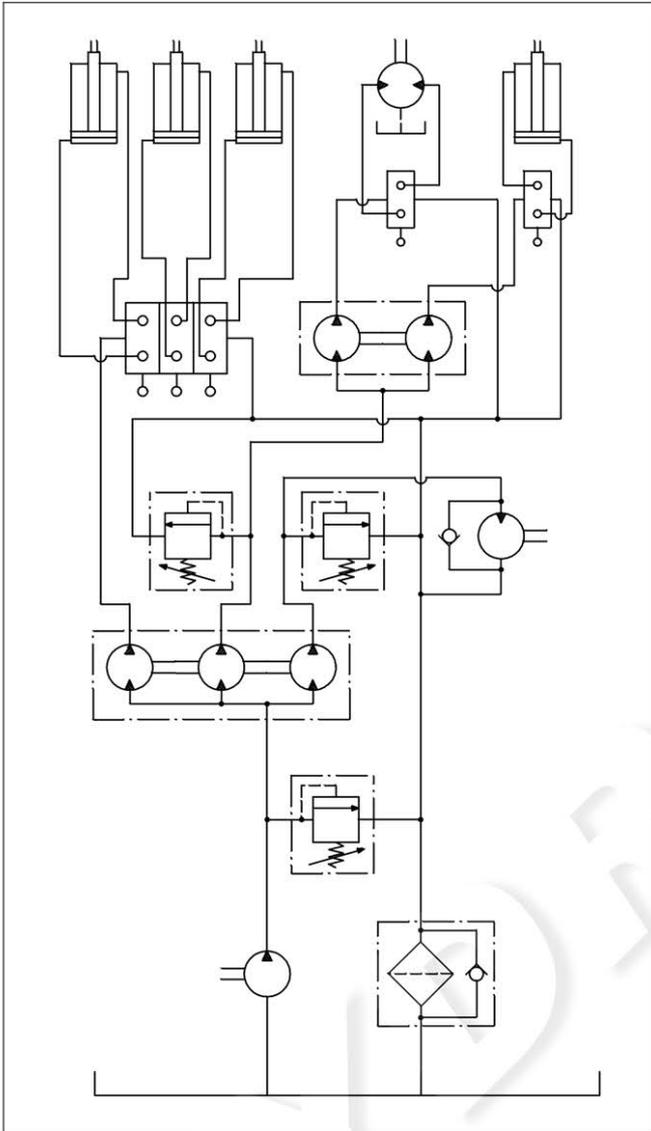


Schema con equalizzatore di flusso per l'azionamento di cilindri a semplice effetto. Speciali valvole consentono ad ogni fine corsa dei cilindri l'azzeramento dell'eventuale errore di sincronismo.

Diagram with flow equalizer operating single acting cylinders. The circuit incorporates special valves for correction of actuator synchronization errors at each end-of-stroke limit.

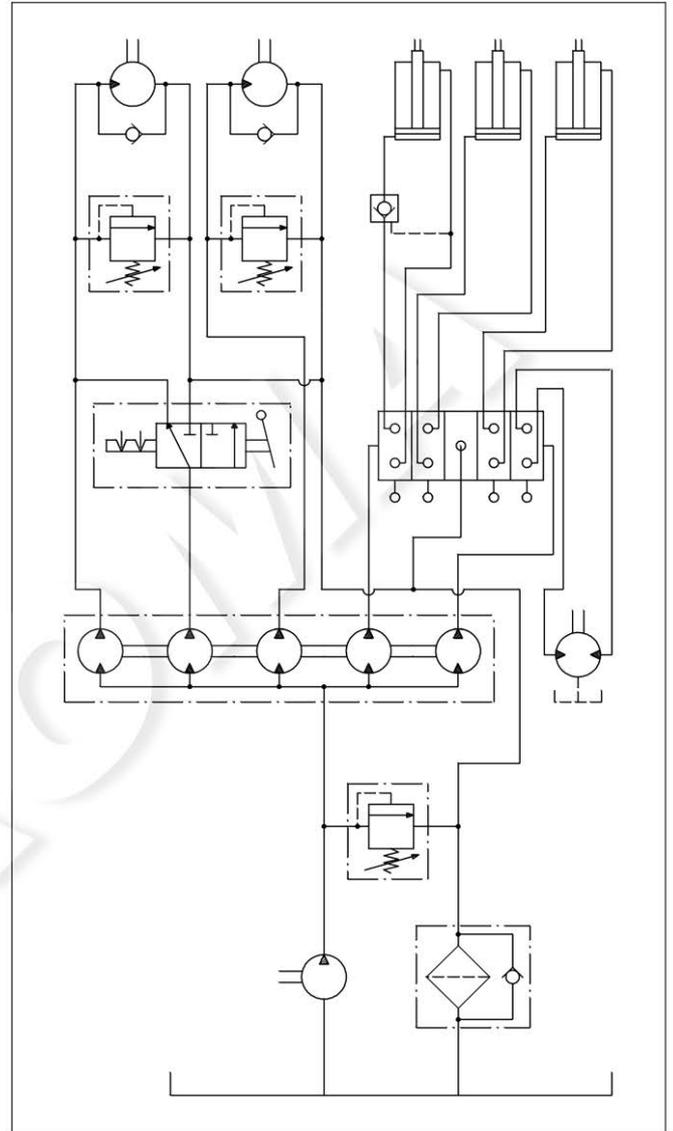
## CIRCUITI TIPICI PER DIVISORI DI FLUSSO

### Typical circuits for flow dividers



Schema con divisore di flusso che consente di impiegare una sola pompa per alimentare più utilizzi che necessitano di portate a pressioni diverse.

Diagram with a flow divider permitting the use of a single pump to drive a number of different services requiring flows at different pressures.

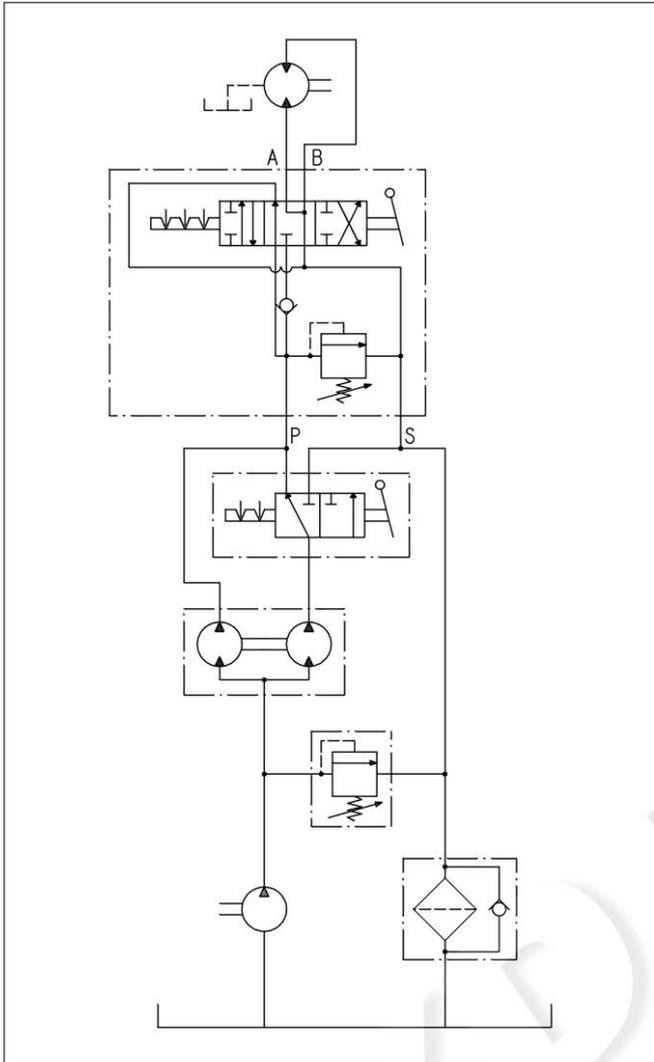


Schema con divisore di flusso che consente di impiegare una sola pompa per alimentare più utilizzi che necessitano di portate a pressioni diverse.

Diagram with a flow divider permitting the use of a single pump to drive a number of different services requiring flows at different pressures.

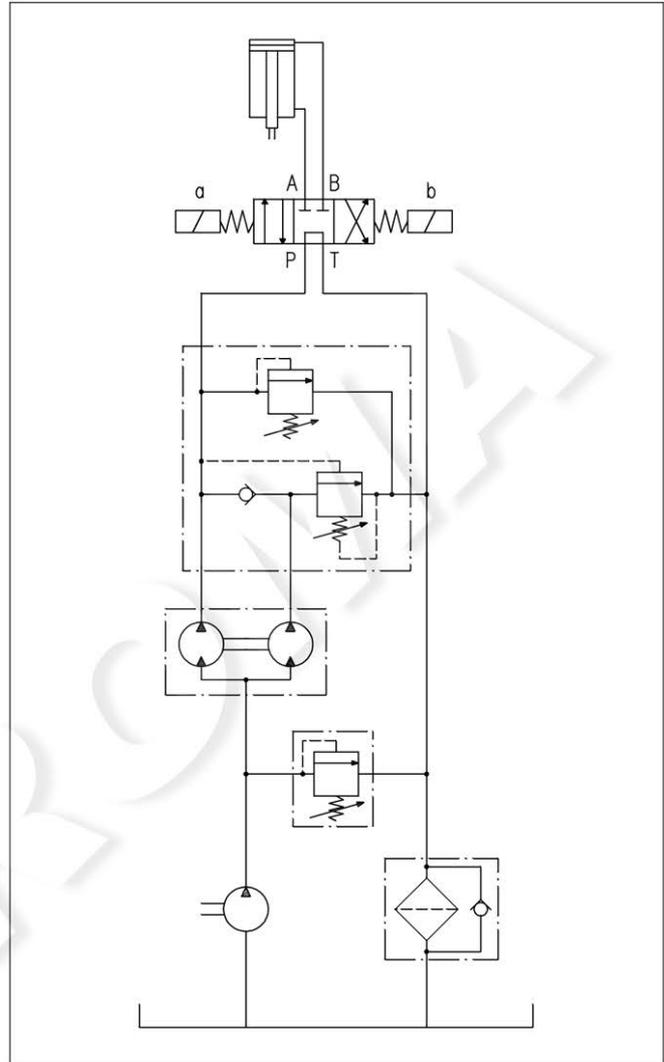
## CIRCUITI TIPICI PER INTENSIFICATORI DI PRESSIONE

### Typical circuits for pressure intensifiers



Schema con intensificatore di pressione che consente di alimentare l'utilizzo con una pressione superiore a quella della pompa di alimentazione.

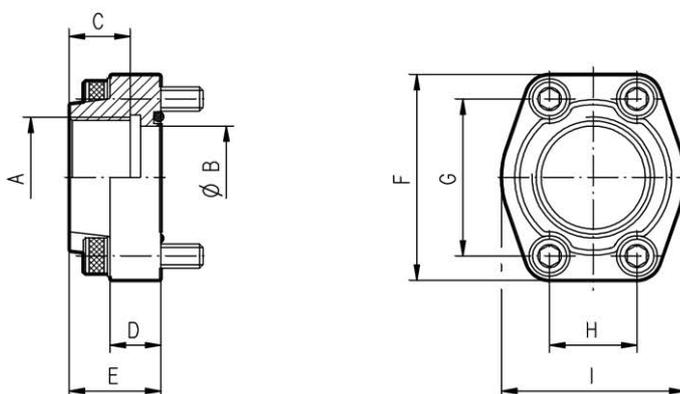
Diagram with pressure intensifier so that a service requiring a pressure higher than the pressure available at the main delivery pump can be driven.



Schema con intensificatore di pressione che consente di alimentare l'utilizzo con una pressione superiore a quella della pompa di alimentazione.

Diagram with pressure intensifier so that a service requiring a pressure higher than the pressure available at the main delivery pump can be driven.

**Raccordi SAE diritti filettati GAS**  
**SAE straight BSPP thread port connectors**



Tipo Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Viti Screws	Coppia Torque	O-ring
											Nm	
RD2-MA/FG12-N	G 1/2	13	19	16	36	54	38,1	17,5	46	M 8 UNI 5931-8.8	25	4075
RD2-MA/FG38-N	G 3/8											
RD2-MB/FG34-N	G 3/4	13	18	18	38	70	52,4	26,2	52	M 10 UNI 5931-8.8	50	4100
RD2-MB/FG12-N	G 1/2											
RD2-MC/FG100-N	G 1	19	22	21	41	79	58,7	30,2	68	M 10 UNI 5931-12.9	86	4150
RD2-MC/FG34-N	G 3/4											
RD2-MD/FG114-N	G 1 1/4	38	24	25	44	93	69,8	35,7	78	M 12 UNI 5931-12.9	148	4187
RD2-MD/FG100-N	G 1											
RD2-ME/FG112-N	G 1 1/2	51	30	25	45	102	77,8	42,9	90	M 12 UNI 5931-12.9	148	4225
RD2-ME/FG114-N	G 1 1/4											
RD2-MF/FG200-N	G 2	38	26	25	45	102	77,8	42,9	90	M 12 UNI 5931-12.9	148	4225
RD2-MF/FG112-N	G 1 1/2											

Tipo Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Viti Screws	Coppia Torque	O-ring
											Nm	
RD2-SA/FG12-N	G 1/2	13	19	16	36	54	38,1	17,5	46	5/16 -18 UNC-2B	25	4075
RD2-SA/FG38-N	G 3/8											
RD2-SB/FG34-N	G 3/4	13	18	18	38	70	52,4	26,2	52	3/8 -16 UNC-2B	50	4100
RD2-SB/FG12-N	G 1/2											
RD2-SC/FG100-N	G 1	19	22	21	41	79	58,7	30,2	68	7/16 -14 UNC-2B	86	4150
RD2-SC/FG34-N	G 3/4											
RD2-SD/FG114-N	G 1 1/4	38	24	25	44	93	69,8	35,7	78	1/2 -14 UNC-2B	148	4187
RD2-SD/FG100-N	G 1											
RD2-SE/FG112-N	G 1 1/2	51	30	25	45	102	77,8	42,9	90	1/2 -14 UNC-2B	148	4225
RD2-SE/FG114-N	G 1 1/4											
RD2-SF/FG200-N	G 2	38	26	25	45	102	77,8	42,9	90	1/2 -14 UNC-2B	148	4225
RD2-SF/FG112-N	G 1 1/2											

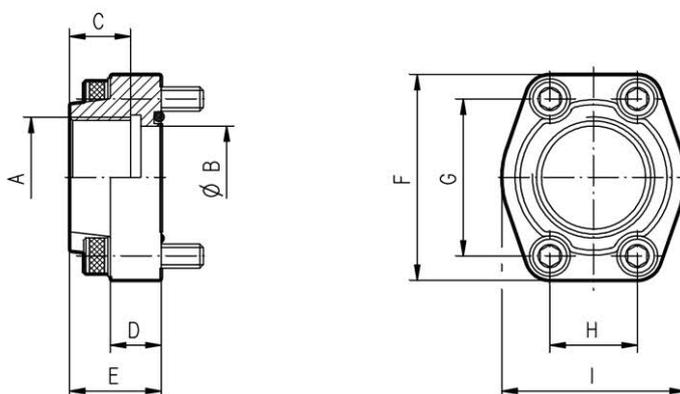
I raccordi standard sono dotati di guarnizioni in BUNA. Per utilizzi più gravosi, richiedere raccordi con guarnizioni in VITON sostituendo la N finale del codice con la lettera V. ( es. **RD2-MA/FG12-N** - **RD2-MA/FG12-V** )

Standard port connectors are equipped with BUNA seals. For heavier operating conditions, require it with VITON seals replacing code's last letter N with the V letter. ( eg. **RD2-MA/FG12-N** - **RD2-MA/FG12-V** )

**N.B.** I valori di coppia riportati in tabella sono riferiti al montaggio dei raccordi sulla serie **MAGNUM**.

**N.B.** Torque values in the table refer to the mounting of port connectors on **MAGNUM** series.

**Raccordi SAE diritti filettati NPT**  
**SAE straight NPT thread port connectors**



Tipo Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Viti Screws	Coppia Torque [Nm]	O-ring
RD2-MA/FN12-N	1/2 NPT	13	19	16	36	54	38,1	17,5	46	M 8 UNI 5931-8.8	25	4075
RD2-MA/FN38-N	3/8 NPT											
RD2-MB/FN34-N	3/4 NPT	19		18	65	47,6	22,2	50	M 10 UNI 5931-8.8	50	4100	
RD2-MB/FN12-N	1/2 NPT	13										
RD2-MC/FN100-N	1 NPT	25	19	38	70	52,4	26,2	52	M 10 UNI 5931-8.8	50	4131	
RD2-MC/FN34-N	3/4 NPT	19										
RD2-MD/FN114-N	1 1/4 NPT	32	22	21	41	79	58,7	30,2	68	M 10 UNI 5931-12.9	86	4150
RD2-MD/FN100-N	1 NPT	25										
RD2-ME/FN112-N	1 1/2 NPT	38	24	25	44	93	69,8	35,7	78	M 12 UNI 5931-12.9	148	4187
RD2-ME/FN114-N	1 1/4 NPT	32										
RD2-MF/FN200-N	2 NPT	51	30		45	102	77,8	42,9	90			4225
RD2-MF/FN112-N	1 1/2 NPT	38	26									

Tipo Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Viti Screws	Coppia Torque [Nm]	O-ring
RD2-SA/FN12-N	1/2 NPT	13	19	16	36	54	38,1	17,5	46	5/16 -18 UNC-2B	25	4075
RD2-SA/FN38-N	3/8 NPT											
RD2-SB/FN34-N	3/4 NPT	19		18	65	47,6	22,2	50	3/8 -16 UNC-2B	50	4100	
RD2-SB/FN12-N	1/2 NPT	13										
RD2-SC/FN100-N	1 NPT	25	19	38	70	52,4	26,2	52	M 10 UNI 5931-8.8	50	4131	
RD2-SC/FN34-N	3/4 NPT	19										
RD2-SD/FN114-N	1 1/4 NPT	32	22	21	41	79	58,7	30,2	68	7/16 -14 UNC-2B	86	4150
RD2-SD/FN100-N	1 NPT	25										
RD2-SE/FN112-N	1 1/2 NPT	38	24	25	44	93	69,8	35,7	78	1/2 -14 UNC-2B	148	4187
RD2-SE/FN114-N	1 1/4 NPT	32										
RD2-SF/FN200-N	2 NPT	51	30		45	102	77,8	42,9	90			4225
RD2-SF/FN112-N	1 1/2 NPT	38	26									

I raccordi standard sono dotati di guarnizioni in BUNA. Per utilizzi più gravosi, richiedere raccordi con guarnizioni in VITON sostituendo la N finale del codice con la lettera V. ( es. RD2-MA/FN12-N - RD2-MA/FN12-V )

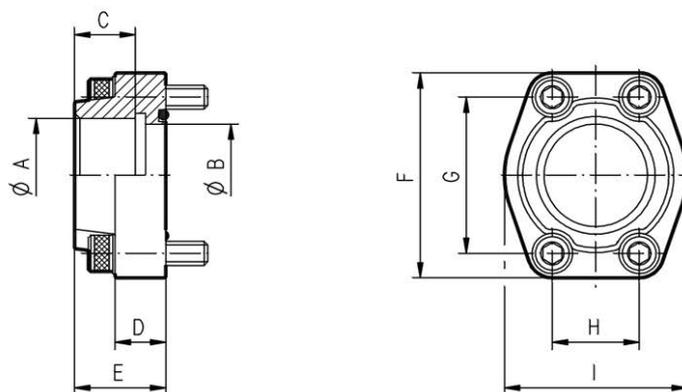
Standard port connectors are equipped with BUNA seals. For heavier operating conditions, require it with VITON seals replacing code's last letter N with the V letter. ( eg. RD2-MA/FN12-N - RD2-MA/FN12-V )

**N.B.** I valori di coppia riportati in tabella sono riferiti al montaggio dei raccordi sulla serie **MAGNUM**.

**N.B.** Torque values in the table refer to the mounting of port connectors on **MAGNUM** series.

## Raccordi SAE diritti a saldare di tasca

### SAE straight weld in port connectors



Tipo Type	Dim. nominale Nominal size	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Viti Screws	Coppia Torque Nm	O-ring
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
<b>RD2-MA/S12-N</b>	1/2"	21,6	13	19	16	36	54	38,1	17,5	46	M 8 UNI 5931-8.8	25	4075
<b>RD2-MA/S38-N</b>	3/8"	17,5											
<b>RD2-MB/S34-N</b>	3/4"	27,2	19		18		38	65	47,6	22,2	50	M 10 UNI 5931-8.8	50
<b>RD2-MC/S100-N</b>	1"	34	25			70		52,4	26,2	52	4131		
<b>RD2-MD/S114-N</b>	1" 1/4	42,8	32	22	21	41	79	58,7	30,2	68	M 10 UNI 5931-12.9	86	4150
<b>RD2-ME/S112-N</b>	1" 1/2	48,6	38	24	25	44	93	69,8	35,7	78	M 12 UNI 5931-12.9	148	4187
<b>RD2-MF/S200-N</b>	2"	61	51	26		45	102	77,8	42,9	90			4225

Tipo Type	Dim. nominale Nominal size	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Viti Screws	Coppia Torque Nm	O-ring
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
<b>RD2-SA/S12-N</b>	1/2"	21,6	13	19	16	36	54	38,1	17,5	46	5/16 -18 UNC-2B	25	4075
<b>RD2-SA/S38-N</b>	3/8"	17,5											
<b>RD2-SB/S34-N</b>	3/4"	27,2	19		18		38	65	47,6	22,2	50	3/8 -16 UNC-2B	50
<b>RD2-SC/S100-N</b>	1"	34	25			70		52,4	26,2	52	4131		
<b>RD2-SD/S114-N</b>	1" 1/4	42,8	32	22	21	41	79	58,7	30,2	68	7/16 -14 UNC-2B	86	4150
<b>RD2-SE/S112-N</b>	1" 1/2	48,6	38	24	25	44	93	69,8	35,7	78	1/2 -14 UNC-2B	148	4187
<b>RD2-SF/S200-N</b>	2"	61	51	26		45	102	77,8	42,9	90			4225

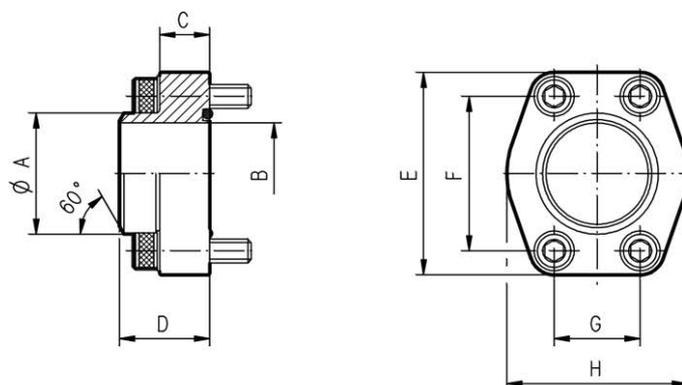
I raccordi standard sono dotati di guarnizioni in BUNA. Per utilizzi più gravosi, richiedere raccordi con guarnizioni in VITON sostituendo la N finale del codice con la lettera V. ( es. **RD2-MA/S12-N - RD2-MA/S12-V** )

Standard port connectors are equipped with BUNA seals. For heavier operating conditions, require it with VITON seals replacing code's last letter N with the V letter. ( eg. **RD2-MA/S12-N - RD2-MA/S12-V** )

**N.B.** I valori di coppia riportati in tabella sono riferiti al montaggio dei raccordi sulla serie **MAGNUM**.

**N.B.** Torque values in the table refer to the mounting of port connectors on **MAGNUM** series.

## Raccordi SAE diritti a saldare di testa SAE straight weld on port connectors



Tipo Type	Dim. nominale Nominal size	A	B	C	D	E	F	G	H	Viti Screws	Coppia Torque Nm	O-ring
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
RD2-MA/T12-N	1/2"	21,6	13	16	36	54	38,1	17,5	46	M 8 UNI 5931-8.8	25	4075
RD2-MA/T38-N	3/8"	17,5				65	47,6	22,2	50			
RD2-MB/T34-N	3/4"	27,2	19	18		38	70	52,4	26,2	52	M 10 UNI 5931-8.8	50
RD2-MC/T100-N	1"	34	25	21	41	79	58,7	30,2	68	M 10 UNI 5931-12.9		
RD2-MD/T114-N	1" 1/4	42,8	32	25	44	93	69,8	35,7	78	M 12 UNI 5931-12.9	148	4187
RD2-ME/T112-N	1" 1/2	48,6	38		45	102	77,8	42,9	90			4225
RD2-MF/T200-N	2"	61	51									

Tipo Type	Dim. nominale Nominal size	A	B	C	D	E	F	G	H	Viti Screws	Coppia Torque Nm	O-ring
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
RD2-SA/T12-N	1/2"	21,6	13	16	36	54	38,1	17,5	46	5/16 -18 UNC-2B	25	4075
RD2-SA/T38-N	3/8"	17,5				65	47,6	22,2	50			
RD2-SB/T34-N	3/4"	27,2	19	18		38	70	52,4	26,2	52	3/8 -16 UNC-2B	50
RD2-SC/T100-N	1"	34	25	21	41	79	58,7	30,2	68	7/16 -14 UNC-2B		
RD2-SD/T114-N	1" 1/4	42,8	32	25	44	93	69,8	35,7	78	1/2 -14 UNC-2B	148	4187
RD2-SE/T112-N	1" 1/2	48,6	38		45	102	77,8	42,9	90			4225
RD2-SF/T200-N	2"	61	51									

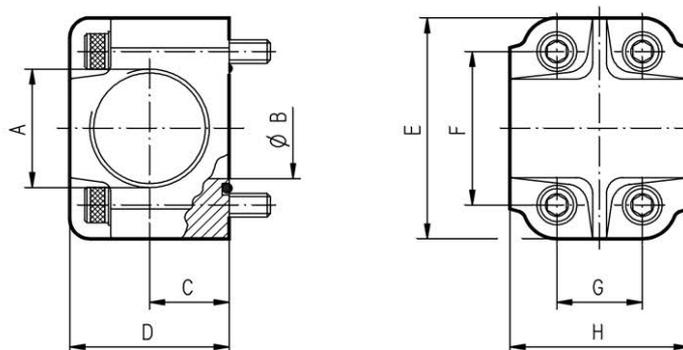
I raccordi standard sono dotati di guarnizioni in BUNA. Per utilizzi più gravosi, richiedere raccordi con guarnizioni in VITON sostituendo la N finale del codice con la lettera V. ( es. **RD2-MA/T12-N** - **RD2-MA/T12-V** )

Standard port connectors are equipped with BUNA seals. For heavier operating conditions, require it with VITON seals replacing code's last letter N with the V letter. ( eg. **RD2-MA/T12-N** - **RD2-MA/T12-V** )

**N.B.** I valori di coppia riportati in tabella sono riferiti al montaggio dei raccordi sulla serie **MAGNUM**.

**N.B.** Torque values in the table refer to the mounting of port connectors on **MAGNUM** series.

## Raccordi SAE a gomito filettati GAS SAE BSPP thread elbows



Tipo Type	Dim. nominale Nominal size	B	C	D	E	F	G	H	Viti Screws	Coppia Torque Nm	O-ring
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
<b>RG2-MB/FG34-N</b>	G 3/4 Depth 19	19	19	38	66	47,6	22,2	46	M 10 UNI 5931-8.8	50	4100
<b>RG2-MC/FG100-N</b>	G 1 Depth 19	25	22	45	71	52,4	26,2	55			4131
<b>RG2-MD/FG114-N</b>	G 1 1/4 Depth 22	31	27	55	81	58,7	30,2	65	M 10 UNI 5931-12.9	86	4150
<b>RG2-ME/FG112-N</b>	G 1 1/2 Depth 24	38	32	65	95	69,8	35,7	75	M 12 UNI 5931-12.9	148	4187
<b>RG2-MF/FG200-N</b>	G 2 Depth 26	51	40	80	112	77,8	42,9	90			4237

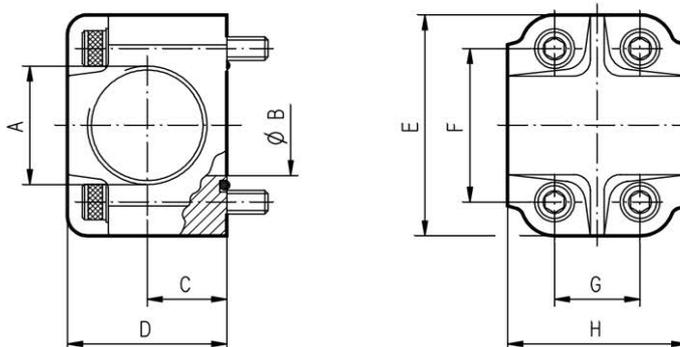
I raccordi standard sono dotati di guarnizioni in BUNA. Per utilizzi più gravosi, richiedere raccordi con guarnizioni in VITON sostituendo la N finale del codice con la lettera V. ( es. **RG2-MB/FG34-N - RG2-MB/FG34-V** )

Standard port connectors are equipped with BUNA seals. For heavier operating conditions, require it with VITON seals replacing code's last letter N with the V letter. ( eg. **RG2-MB/FG34-N - RG2-MB/FG34-V** )

**N.B.** I valori di coppia riportati in tabella sono riferiti al montaggio dei raccordi sulla serie **MAGNUM**.

**N.B.** Torque values in the table refer to the mounting of port connectors on **MAGNUM** series.

**Raccordi SAE a gomito filettati NPT**  
**SAE NPT thread elbows**



Tipo Type	A	B	C	D	E	F	G	H	Viti Screws	Coppia Torque	O-ring
	Dim. nominale Nominal size	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		Nm	
<b>RG2-MB/FN34-N</b>	3/4 NPT Depth 19	19	19	38	66	47,6	22,2	46	M 10 UNI 5931-8.8	50	4100
<b>RG2-MC/FN-100-N</b>	1 NPT Depth 19	25	22	45	71	52,4	26,2	55			4131
<b>RG2-MD/FN114-N</b>	1 1/4 NPT Depth 22	31	27	55	81	58,7	30,2	65	M 10 UNI 5931-12.9	86	4150
<b>RG2-ME/FN112-N</b>	1 1/2 NPT Depth 24	38	32	65	95	69,8	35,7	75	M 12 UNI 5931-12.9	148	4187
<b>RG2-MF/FN200-N</b>	2 NPT Depth 26	51	40	80	112	77,8	42,9	90			4237

I raccordi standard sono dotati di guarnizioni in BUNA. Per utilizzi più gravosi, richiedere raccordi con guarnizioni in VITON sostituendo la N finale del codice con la lettera V. ( es. **RG2-MB/FN34-N - RG2-MB/FN34-V** )

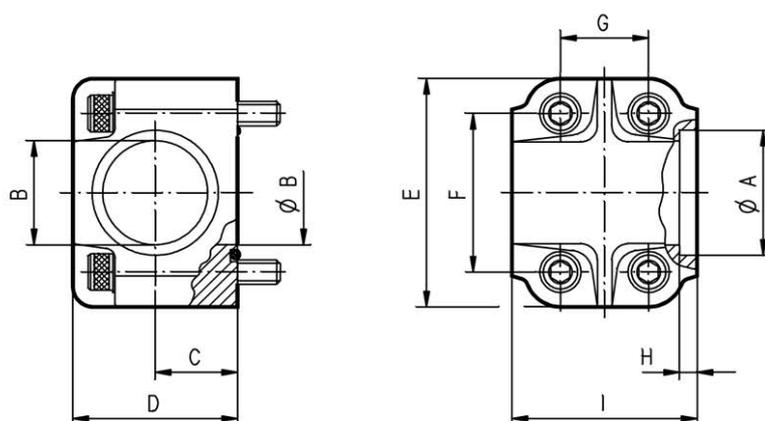
Standard port connectors are equipped with BUNA seals. For heavier operating conditions, require it with VITON seals replacing code's last letter N with the V letter. ( eg. **RG2-MB/FN34-N - RG2-MB/FN34-V** )

**N.B.** I valori di coppia riportati in tabella sono riferiti al montaggio dei raccordi sulla serie **MAGNUM**.

**N.B.** Torque values in the table refer to the mounting of port connectors on **MAGNUM** series.

## Raccordi SAE a gomito a saldare di tasca

### SAE weld in elbows



Tipo Type	Dim. nominale Nominal size	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Viti Screws	Coppia Torque Nm	O-ring
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
<b>RG2-MB/S34-N</b>	3/4"	27,2	19	19	38	66	47,6	22,2	5	46	M 10 UNI 5931-8.8	50	4100
<b>RG2-MC/S100-N</b>	1"	34	25	22	45	71	52,4	26,2	6	55			4131
<b>RG2-MD/S114-N</b>	1" 1/4	42,8	31	27	55	81	58,7	30,2	7	65	M 10 UNI 5931-12.9	86	4150
<b>RG2-ME/S112-N</b>	1" 1/2	48,6	38	32	65	95	69,8	35,7	8	75	M 12 UNI 5931-12.9	148	4187
<b>RG2-MF/S200-N</b>	2"	61,3	51	40	80	112	77,8	42,9	10	90			4237

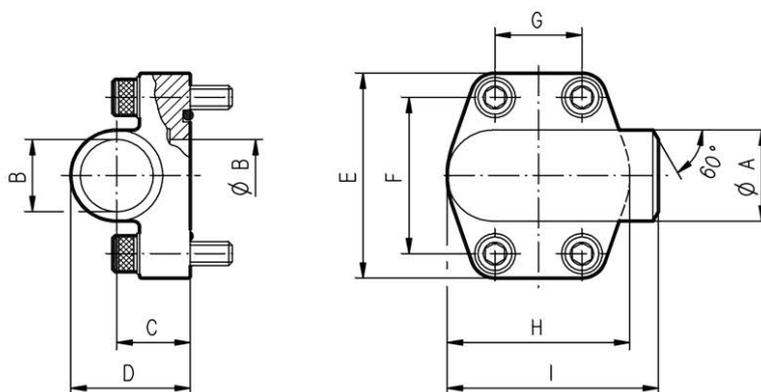
I raccordi standard sono dotati di guarnizioni in BUNA. Per utilizzi più gravosi, richiedere raccordi con guarnizioni in VITON sostituendo la N finale del codice con la lettera V. ( es. **RG2-MB/S34-N - RG2-MB/S34-V** )

Standard port connectors are equipped with BUNA seals. For heavier operating conditions, require it with VITON seals replacing code's last letter N with the V letter. ( eg. **RG2-MB/S34-N - RG2-MB/S34-V** )

**N.B.** I valori di coppia riportati in tabella sono riferiti al montaggio dei raccordi sulla serie **MAGNUM**.

**N.B.** Torque values in the table refer to the mounting of port connectors on **MAGNUM** series.

## Raccordi SAE a gomito a saldare di testa SAE weld on elbows



Tipo Type	Dim. nominale Nominal size	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Viti Screws	Coppia Torque Nm	O-ring
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
<b>RG2-MB/T34-N</b>	3/4"	27	19	23	38	70	47,6	22,2	44	63	M 10 UNI 5931-8.8	50	4100
<b>RG2-MC/T100-N</b>	1"	34,5	23	25	42	75	52,4	26,2	48	72			4112
<b>RG2-MD/T114-N</b>	1" 1/4	43	31	27	48	86	58,7	30,2	56	82	M 10 UNI 5931-12.9	86	4150
<b>RG2-ME/T112-N</b>	1" 1/2	50	35	31,5	56	97	69,8	35,7	62	92	M 12 UNI 5931-12.9	148	150
<b>RG2-MF/T200-N</b>	2"	65	48	37,5	60	100	77,8	42,9	72	99			156

I raccordi standard sono dotati di guarnizioni in BUNA. Per utilizzi più gravosi, richiedere raccordi con guarnizioni in VITON sostituendo la N finale del codice con la lettera V. ( es. **RG2-MB/T34-N - RG2-MB/T34-V** )

Standard port connectors are equipped with BUNA seals. For heavier operating conditions, require it with VITON seals replacing code's last letter N with the V letter. ( eg. **RG2-MB/T34-N - RG2-MB/T34-V** )

**N.B.** I valori di coppia riportati in tabella sono riferiti al montaggio dei raccordi sulla serie **MAGNUM**.

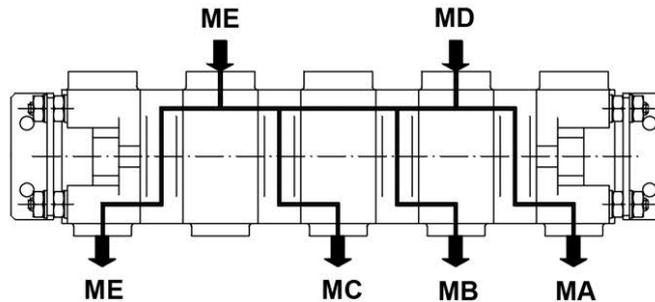
**N.B.** Torque values in the table refer to the mounting of port connectors on **MAGNUM** series.

## Come ordinare

## How to order

**Esempio d'ordine di elementi separati di un divisore con 4 elementi**  
**Prima di ordinare consultare le composizioni standard alle pagine 1.12 - 1.13**

**Order example for sections of flow divider with 4 sections**  
**Before ordering consult standard compositions at pages 1.12 - 1.13**



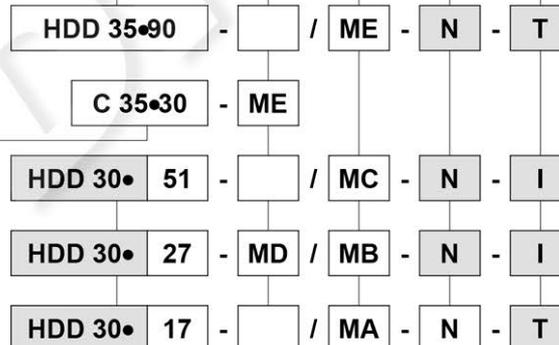
Divisore tipo vedi pag. 1.5  
 Flow divider type see page 1.5

Codice bocca di ingresso vedi pag. 1.14 - 1.15  
 Inlet port code see page 1.14 - 1.15

Codice bocca di uscita vedi pag. 1.14 - 1.15  
 Outlet port code see page 1.14 - 1.15

Guarnizione N - V - E vedi pag. 1.3  
 Seal N - V - E see page 1.4

Codice sezioni : T= elemento terminale  
 I= elemento intermedio  
 Sections code: T= end section  
 I= intermediate section



Collettore tipo vedi pag. 1.12  
 Inlet section type see page 1.12

Divisore tipo vedi pag. 1.5  
 Flow divider type see page 1.5

Codice da tralasciare solo nell'ordine di unità assemblate.  
 Omit code only in the order of assembled units.

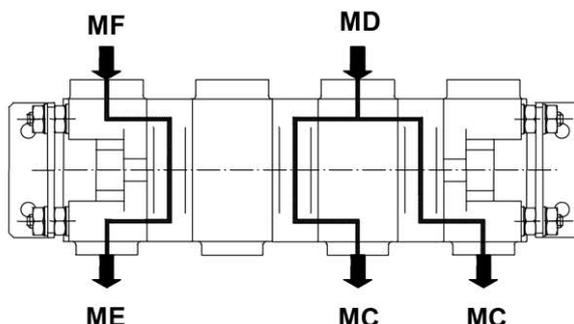
**Esempio d'ordine di un divisore con 4 elementi assemblato**  
**Order example for assembled flow divider with 4 sections**

**HDD 35•90 - ME + C 35•30 - ME + 51 - MC + 27 - MD / MB + 17 - MA - N**

## Come ordinare un equalizzatore con sezione motore How to order flow equalizer with motor section

**Esempio d'ordine di elementi separati**  
**Prima di ordinare consultare le composizioni standard a pagina 1.13**

**Order example for sections**  
**Before ordering consult standard compositions at page 1.13**



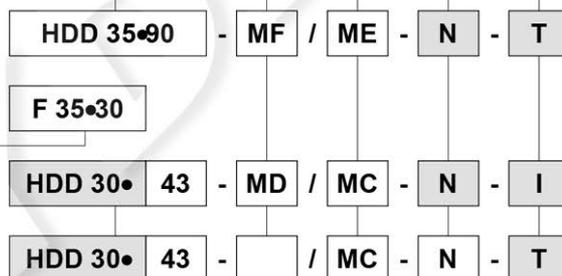
Divisore tipo vedi pag. 1.5  
Flow divider type see page 1.5

Codice bocca di ingresso vedi pag. 1.14 - 1.15  
Inlet port code see page 1.14 - 1.15

Codice bocca di uscita vedi pag. 1.14 - 1.15  
Outlet port code see page 1.14 - 1.15

Guarnizione N - V - E vedi pag. 1.3  
Seal N - V - E see page 1.4

Codice elemento: T= elemento terminale  
I= elemento intermedio  
Sections code: T= end section  
I= intermediate section



Flangia tipo vedi pag. 1.13  
Flange type see page 1.13

Divisore tipo vedi pag. 1.5  
Flow divider type see page 1.5

Codice da tralasciare solo nell'ordine di unità assemblate.  
Omit code only in the order of assembled units.

**Esempio d'ordine di elementi assemblati**  
**Order example for assembled sections**

**HDD 35•90 - MF / ME + F 35•30 + 43 - MD / MC + 43 - MC - N**